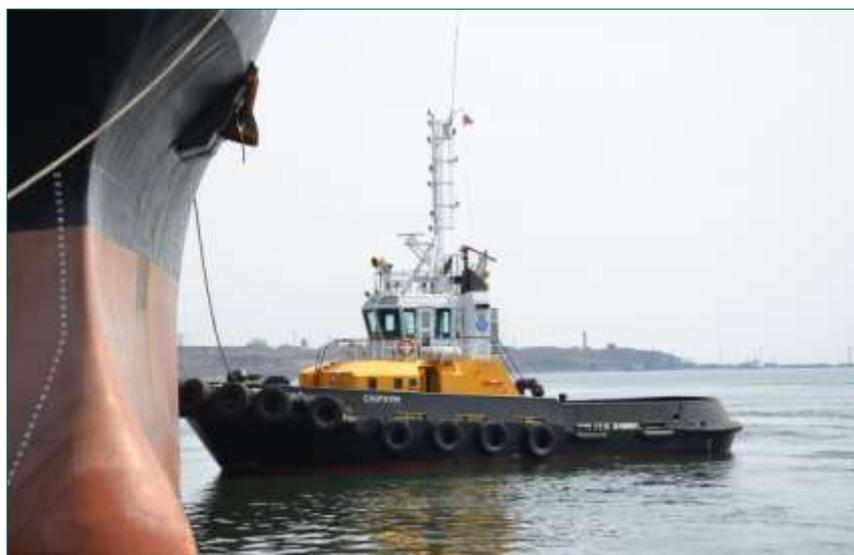


"Утверждён"

Годовым общим собранием акционеров
Открытого акционерного общества
"Ванинский морской торговый порт"

Протокол № 2/12 от 15 июня 2012 г.

ОАО "ПОРТ ВАНИНО"



ГОДОВОЙ ОТЧЁТ / 2011

СОДЕРЖАНИЕ

1	Сведения об акционерном обществе	3
2	Сведения о проведении общего собрания акционеров	5
3	Сведения о совете директоров (наблюдательном совете акционерного общества)	6
4	Сведения о ревизионной комиссии акционерного общества	9
5	Сведения об исполнительном органе акционерного общества	11
6	Положение акционерного общества в отрасли	12
7	Основные направления развития акционерного общества	22
8	Структура акционерного общества	24
9	Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение о достоверности бухгалтерской отчетности за отчетный и предыдущий годы	25
10	Информация о совершенных обществом в отчетном году крупных сделках, в том числе перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении	36
11	Информация о заключенных обществом в отчетном году сделках, в совершении которых имеется заинтересованность, том числе перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении	36
12	Информация о распределении прибыли общества, полученной в отчетном году	37
13	Информация о получении обществом государственной поддержки в отчетном году, в том числе сведения о предоставляемых субсидиях (рублей), цели использования, информация об использовании средств на конец отчетного периода	39
14	Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества	39
15	Сведения о фактических результатах исполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации	42
16	Информация об объеме использованных видов энергетических ресурсов, объемах выходных потоков (отходы, сбросы, выбросы), затратах на охрану окружающей среды, экологические платежи, внутриорганизационная схема распределения ответственности за экологические аспекты деятельности компании.	42
17	Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного поведения	43

1. Сведения об акционерном обществе

1.1. Полное наименование акционерного Общества:

Открытое акционерное общество "Ванинский морской торговый порт"
/ Public Joint Stock Company "Vanino Commercial Sea Port" /.
Сокращенное наименование: ОАО "Порт Ванино", PJSC "Vanino Port".

1.2. Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации:

Дата государственной регистрации: 10 декабря 1993 года.
Регистрационный номер: 467.
Орган государственной регистрации: Администрация Ванинского района.

1.3. Субъект Российской Федерации:

Хабаровский край.

1.4. Местонахождение:

Российская Федерация, 682860, п. Ванино, ул. Железнодорожная, 1.

1.5. Контактные телефоны:

(42137) 57505, 77799.

1.6. Факс:

(42137) 77575.

1.7. Адрес электронной почты:

Веб-сайт: www.vaninoport.ru, e-mail: vcsp@vcsp.ru.

1.8. Основной вид деятельности:

Транспортная обработка грузов и хранение.
Коды по ОКВЭД: 63.1.

1.9. Информация о включении в перечень стратегических акционерных Обществ:

Акционерное общество "Ванинский морской торговый порт" исключено из перечня стратегических акционерных обществ с 18 июня 2010 года. – Указ Президента РФ от 18.06.2010 г. № 762.

1.10. Штатная численность работников Общества:

1489 человек.

1.11. Полное наименование и адрес реестродержателя:

Наименование: Открытое акционерное общество "Регистратор Р.О.С.Т."
Место нахождения: 107996, г. Москва, ул. Стромынка, д.18, корп. 13, а/я 9.
Почтовый адрес: 107996, г. Москва, ул. Стромынка, д.18, корп. 13, а/я 9.
Телефон: (495) 771-73-35. Факс: (495) 771-73-34.
Номер лицензии: 10-000-1-00264.
Дата выдачи: 03.12.2002, бессрочная.

1.12. Размер уставного капитала:

Уставной капитал – 134 900 рублей.

1.13. Общее количество акций:

Общее количество акций – 134 900 штук.

1.14. Количество обыкновенных акций:

Количество обыкновенных акций – 101 175 штук.

1.15. Номинальная стоимость обыкновенных акций:

Номинальная стоимость обыкновенных акций – 1 рубль.

1.16. Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации:

Государственный регистрационный номер выпуска – 1-01-31014-F от 03.12.2003 г.
Дата государственной регистрации – 10.12.1993 г.

1.17. Государственный регистрационный номер дополнительного выпуска обыкновенных (привилегированных) акций и дата государственной регистрации (в случае, если на дату предварительного утверждения советом директоров (наблюдательным советом) годового отчета общества регистрирующим органом не осуществлено аннулирование индивидуального (кода) дополнительного выпуска обыкновенных (привилегированных) акций общества):

Дополнительного выпуска обыкновенных (привилегированных) акций не осуществлялось.

1.18. Количество привилегированных акций:

Количество привилегированных акций – 33 725 штук.

1.19. Номинальная стоимость привилегированных акций:

Номинальная стоимость привилегированных акций – 1 рубль.

1.20. Количество акций, находящихся в собственности Российской Федерации:

Количество акций, находящихся в собственности Российской Федерации – 74 195 штук.

1.21. Доля Российской Федерации в уставном капитале с указанием доли Российской Федерации по обыкновенным акциям и привилегированным акциям:

Доля Российской Федерации в уставном капитале – 55%.
Доля Российской Федерации по обыкновенным акциям – 73,33%.
Доля Российской Федерации по привилегированным акциям – нет.

1.22. Акционеры Общества, доля в уставном капитале составляет более 2%:

Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом;
Soleggiato investments limited (соледжиато инвестментс лимитед)

1.23. Наличие специального права на участие Российской Федерации в управлении Обществом ("Золотая акция"):

Нет.

1.24. Полное наименование и адрес аудитора Общества:

Наименование: Закрытое акционерное общество "Эйч Эл Би Внешаудит".
Место нахождения: 109180, г. Москва, ул. Большая Якиманка, д. 25-27/2.
ИНН: 7706118254.
Почтовый адрес: 123610, г. Москва, Краснопресненская наб., д.12, подъезд 3, офис 701.
Телефон: (495) 967-0495, факс: (495) 967-0497.
Номер лицензии: Е 000548. Дата выдачи: 25.06.2002 года.
Орган, выдавший лицензию: Министерство финансов РФ.

2. Сведения о проведении общего собрания акционеров

2.1. Годовое общее собрание акционеров:

Протокол № 1/11 от 16.06.2011 г.

Вопросы повестки дня:

1. Утверждение годового отчета Общества.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) Общества.
3. Утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2010 года.
4. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2010 года.
5. О выплате вознаграждения за работу в составе совета директоров (наблюдательного совета) членам совета директоров - негосударственным служащим в размере, установленном внутренними документами Общества.
6. Избрание членов совета директоров (наблюдательного совета) Общества.
7. Избрание членов ревизионной комиссии (ревизора) Общества.
8. Избрание аудитора Общества.
9. Утверждение "Положения о совете директоров общества" (в новой редакции).

2.2. Внеочередное общее собрание акционеров:

Протокол №1/2012 от 09.02.2012 г.

Вопросы повестки дня:

1. Досрочное прекращение полномочий членов ревизионной комиссии ОАО "Ванинский морской торговый порт".
2. Избрание ревизионной комиссии ОАО "Ванинский морской торговый порт".

3. Сведения о совете директоров (наблюдательном совете акционерного общества)

3.1. Состав совета директоров (наблюдательного совета) Общества:

С 16.06.2011 г. по настоящее время:

ВИНЬКОВ Андрей Александрович

Год рождения: 1977

Обозреватель отдела промышленности АНО "Редакция Эксперт" – независимый директор.

Акциями Общества не владеет.

ПАЩЕНКО Анатолий Иванович

Год рождения: 1948

Советник руководителя Росимущества – представитель государства.

Акциями Общества не владеет.

ВОВК Виктор Николаевич

Год рождения: 1975

Заместитель руководителя Росморречфлота – представитель государства.

Акциями Общества не владеет.

ПАТРОННИКОВ Владимир Сергеевич

Год рождения: 1985

Ведущий специалист-эксперт отдела наземного, водного транспорта и рыбного хозяйства Управления инфраструктурных отраслей и организаций военно-промышленного комплекса Росимущества – представитель государства.

Акциями Общества не владеет.

БЫХАНОВ Евгений Николаевич

Год рождения: 1968

Генеральный директор ООО "Научно-производственное объединение Нефтегазохимического машиностроения" – независимый директор.

Акциями Общества не владеет.

ПАВЛОВ Виктор Федорович

Год рождения: 1947

Начальник Управления имущества силовых ведомств, правоохранительных и судебных органов Росимущества – представитель государства.

Акциями Общества не владеет.

ПАВЛОВ Алексей Юрьевич

Год рождения: 1977

Заместитель начальника Управления инновационных корпоративных технологий и организаций промышленного комплекса Росимущества – представитель государства.

Акциями Общества не владеет.

ПОЧТАРЬ Александр Юрьевич

Год рождения: 1962

Руководитель проекта ООО "Эн+ Логистика". По совместительству Генеральный директор ООО "Причал-Сервис" (п. Ванино) – представитель частного акционера.

Акциями Общества не владеет.

ЛИСИН Дмитрий Сергеевич

Год рождения: 1971

Генеральный директор ООО "Канопус", руководитель проектов в ООО "Эн+ Логистика". – представитель частного акционера.

Акциями Общества не владеет.

3.2. Наличие специализированных комитетов при совете директоров (наблюдательном совете) Общества:

Комитет по аудиту:

Председатель комитета: Быханов Е.Н.

Члены комитета: Почтарь А.Ю., Павлов А.Ю.

За отчетный период заседаний не проводилось.

Комитет по кадрам и вознаграждениям:

Председатель комитета: Виньков А.А.

Члены комитета: Быханов Е.Н., Пащенко А.И.

За отчетный период заседаний не проводилось.

Комитет по стратегическому планированию:

Председатель комитета: Лисин Д.С.

Члены комитета: Виньков А.А., Патронников В.С.

За отчетный период заседаний не проводилось.

3.3. Информация о проведении заседаний совета директоров (наблюдательного совета) Общества:

За отчетный период проведено 12 заседаний совета директоров Общества (протокол от 14.11.11, протокол от 05.12.11, протокол от 21.12.11, протокол 1/2012 от 10.01.12, протокол 2/2012 от 02.02.12, протокол 3/2012 от 07.02.12, протокол 4/2012 от 20.02.12, протокол 5/2012 от 26.03.12, протокол 6/2012 от 24.04.12, протокол 7/2012 от 05.05.12, протокол 8/2012 от 14.05.12, протокол 9/2012 от 25.05.12), на которых обсуждались и принимались решения по следующим вопросам:

Избрание председателя совета директоров ОАО "Ванинский морской торговый порт".

Избрание секретаря совета директоров ОАО "Ванинский морской торговый порт".

Утверждение плана работы совета директоров ОАО "Ванинский морской торговый порт" на 2011-2012 гг.

О формировании специализированных комитетов при совете директоров (наблюдательном совете) ОАО "Ванинский морской торговый порт".

О досрочном прекращении полномочий генерального директора ОАО "Ванинский морской торговый порт".

О созыве и подготовке внеочередного общего собрания акционеров ОАО "Ванинский морской торговый порт" с повесткой дня переизбрание членов ревизионной комиссии Общества.

О рассмотрении бизнес-плана (бюджета) ОАО "Ванинский морской торговый порт" на 2012 г.

Об утверждении инвестиционных приоритетов ОАО "Ванинский морской торговый порт" на 2012-2013 гг.

Об утверждении Положения о закупке товаров, работ и услуг.

Отчет о разработке добровольных механизмов экологической ответственности Общества.

О развитии транспортной инфраструктуры Ванино-Советско-Гаванского транспортно-промышленного узла.

О рассмотрении поступивших предложений о внесении вопросов в повестку дня годового общего собрания акционеров ОАО "Ванинский морской торговый порт".

О рассмотрении поступивших предложений о выдвижении кандидатов в совет директоров ОАО "Ванинский морской торговый порт".

О рассмотрении поступивших предложений о выдвижении кандидатов в ревизионную комиссию ОАО "Ванинский морской торговый порт".

О рассмотрении Положения о Правлении ОАО "Ванинский морской торговый порт".

О рассмотрении Положения о Совете директоров ОАО "Ванинский морской торговый порт".

О рассмотрении Положения о вознаграждении членов Правления ОАО "Ванинский морской торговый порт".

О разработке Стратегии развития Общества.

О созыве и подготовке общего собрания акционеров Общества по итогам работы за 2011 год.

3.4. Информация о наличии положения о совете директоров (наблюдательном совете) Общества:

Положение о совете директоров Общества (в новой редакции) – утверждено 16.06.11
(Протокол годового общего собрания акционеров)

3.5. Информация о наличии положений о специализированных комитетах при совете директоров (наблюдательном совете) Общества:

Положение о комитете по аудиту совета директоров Общества – утверждено 27.10.09.
(Протокол заседания совета директоров Общества)

Положение о комитете по кадрам и вознаграждениям совета директоров Общества – утверждено 27.10.09. (Протокол заседания совета директоров Общества)

Положение о комитете по стратегическому планированию совета директоров Общества – утверждено 27.10.09. (Протокол заседания совета директоров Общества)

3.6. Информация о наличии положения о вознаграждении членов совета директоров (наблюдательного совета) Общества:

Положение о вознаграждении членов совета директоров (наблюдательного совета) Общества – не принято.

3.7. Размер вознаграждения, получаемого членами совета директоров (наблюдательного совета) Общества в 2011 году:

ПАЩЕНКО Анатолий Иванович (представитель государства) – вознаграждений нет.

НУТФУЛИН Павел Геннадьевич (представитель государства) – вознаграждений нет.

ПАТРОННИКОВ Владимир Сергеевич (представитель государства) – вознаграждений нет.

БЫХАНОВ Евгений Николаевич (независимый директор) – 150 т.р. в соответствии с решением ГОСА от 16.06.11.

РОМАНОВСКИЙ Михаил Александрович (независимый директор) – 150 т.р. в соответствии с решением ГОСА от 16.06.11.

ПАВЛОВ Виктор Федорович (представитель государства) – вознаграждений нет.

ПАВЛОВ Алексей Юрьевич (представитель государства) – вознаграждений нет.

ПОЧТАРЬ Александр Юрьевич (представитель частного акционера) – вознаграждений нет.

ТЯМУШКИН Юрий Руфович (представитель частного акционера) – вознаграждений нет.

4. Сведения о ревизионной комиссии акционерного общества

4.1. Количество членов ревизионной комиссии:

Количественный состав Ревизионной комиссии Общества составляет 3 (три) человека (ст. 24 Устава Общества).

4.2. Фамилия, имя, отчество и должности членов ревизионной комиссии:

С 16.06.11 г. по 09.02.12 г.:

МАТЬКО Эдуард Богданович – Начальник Управления Росморречфлота.

ЗАВГОРОДНИЙ Денис Дмитриевич – Ведущий специалист-эксперт отдела ТУ Росимущества по Хабаровскому краю.

ПОДОПРИГОРА Илья Владимирович – Специалист-эксперт отдела ТУ Росимущества по Хабаровскому краю.

С 09.02.12 г. по настоящее время:

МАТЬКО Эдуард Богданович – Начальник Управления Росморречфлота.

ВАСИЛЬЕВА Ольга Борисовна – Заместитель начальника отдела ТУ Росимущества по Хабаровскому краю.

УСТИНОВ Антон Викторович – Заместитель генерального директора по финансам ООО "Эн+ Логистика".

4.3. Размер вознаграждения, получаемого членами ревизионной комиссии Общества в 2011 году:

МАТЬКО Эдуард Богданович – вознаграждений нет.

ЗАВГОРОДНИЙ Денис Дмитриевич – вознаграждений нет.

ПОДОПРИГОРА Илья Владимирович – вознаграждений нет.

5. Сведения об исполнительном органе акционерного общества

5.1. Единоличный исполнительный орган Общества:

Генеральный директор БОГУДИНОВ Альфир Самсудинович.
Назначен 22.08.08. Срок полномочий – 5 лет.
(Протокол заседания совета директоров)
Год рождения: 1957.
Акциями Общества не владеет.

5.2. Информация о наличии положения о вознаграждении исполнительного органа Общества:

Положение о вознаграждении лицу, занимающему должность единоличного исполнительного органа, не принято.

5.3. Размер вознаграждения, выплаченного лицу, занимающему должность единоличного исполнительного органа Общества:

Вознаграждение исполнительному органу состоит из должностного оклада и годового вознаграждения (доли прибыли Общества).

6. Положение акционерного общества в отрасли

6.1. Деятельность общества в транспортной отрасли

Ванинский порт расположен на одном из основных транзитных маршрутов, проходящих с востока на запад по территории России, и имеет выход на Транссибирскую магистраль и Северный ход Дальневосточной железной дороги (более привычное название которого Байкало-Амурская Магистраль). Кратчайший путь из Европы до Тихоокеанского побережья обеспечивает высокую конкурентоспособность грузам, следующим по евроазиатскому международному транспортному коридору с ответвлением на порт Ванино.

Одновременно, благодаря географической близости, выражающейся в наименьших авто-, железнодорожных и морских расстояниях, порт Ванино традиционно является стратегически значимым пунктом перевалки грузов, следующих в северо-восточные территории и на о. Сахалин.

Открытое акционерное общество "Ванинский морской торговый порт" является правопреемником основанного в 1943 году одноименного морского порта. Порт был построен в военные годы одновременно с железной дорогой Комсомольск-Совгавань в целях повышения обороноспособности государства на восточных рубежах и решения проблемы снабжения отдаленных дальневосточных территорий.

В последующие десятилетия было развёрнуто строительство современных причалов, Ванинский порт становится основным центром снабжения Сахалина и Магаданской области и одним из крупнейших портов на Дальнем Востоке. Важной вехой в развитии Ванинского порта стало принятие решения о строительстве Байкало-Амурской магистрали, в ходе которого в 1973 году был построен мост через реку Амур у города Комсомольска-на-Амуре, проведена реконструкция железнодорожного участка Комсомольск-Ванино, построена припортовая станция Токи, паромная переправа Ванино-Холмск.

С 1991 года Постановлением Совета Министров СССР порт Ванино открыт для захода иностранных судов.

В 1993 году государственное предприятие преобразовано в одноименное акционерное общество "Ванинский морской торговый порт".

Акционерное общество является субъектом естественных монополий на транспорте и внесено в соответствующий реестр.

Сведения об ОАО "Ванинский морской торговый порт" внесены в реестр морских портов Российской Федерации.

Сегодня оператор морского терминала «Ванинский морской торговый порт» – современное высокотехнологичное транспортное предприятие с круглогодичной навигацией, по объемам перевалки сухих грузов, входящее в десятку крупнейших портовых операторов России. Инфраструктуру предприятия образуют пятнадцать арендованных у государства причалов, открытые и закрытые склады, оснащенные портовыми сооружениями и объектами, крановым оборудованием и перегрузочной техникой.

Перечень основных услуг:

- ❖ Перевалка грузов;
- ❖ Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов;
- ❖ Обслуживание судов;
- ❖ Обслуживание паромной переправы Ванино-Холмск.

Основная часть грузопотоков ориентирована в страны Азиатско-Тихоокеанского региона – Японию, Ю. Корею, Китай. Основу грузооборота оператора составляют уголь, лесные грузы, глинозем, металлы и другие генеральные грузы.

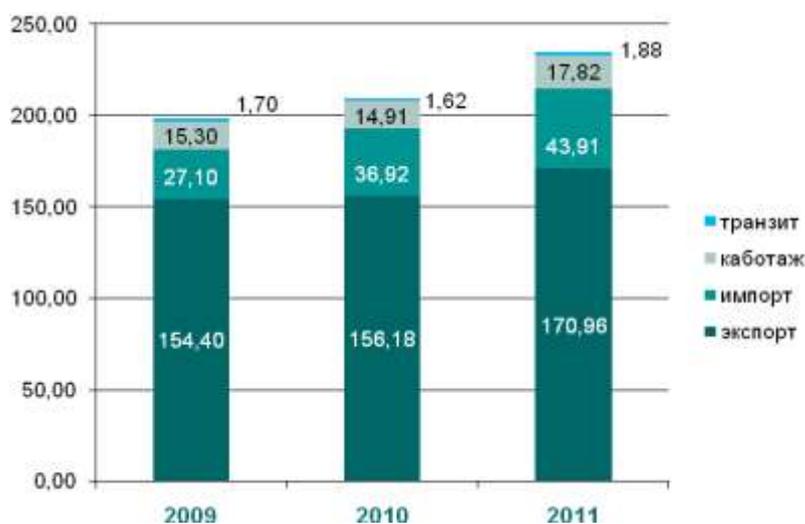
6.2. Доля общества на рынке стивидорных услуг

Грузооборот морских портов России в 2011 году увеличился на 1,8% по сравнению с 2010 годом и составил 535,5 млн.т.

Объем перевалки сухогрузов составил 234,6 млн. т (+10,8%), в том числе: угля – 78,3 млн. т (+14%), грузов в контейнерах – 39,4 млн. т (+19,8%), зерна – 19,5 млн.т (+30,1%), руды – 8 млн.т (+30,9%), грузов на пароме – 7,8 млн.т (+5,1%), тарно-штучных – 5,8 млн.т (+5,6%), рефгрузов – 4,5 млн.т (+11,4%), цветных металлов – 4,1 млн.т (+5,2%), металлолома – 3,8 млн.т (+29,9%), сахара – 2,2 млн.т (+0,5%). Объем перевалки черных металлов сократился на 12,9%, минеральных удобрений – на 1,9% и лесных – на 7,9%. Объем перевалки наливных грузов составил 301,0 млн. т (-4,3%).

Рисунок 1

Объем перевалки сухогрузов в морских портах России, млн. тонн



Объемы перегрузки сухих грузов по морским бассейнам в 2011 году составили:

- ❖ Арктический бассейн – 22,3 млн. тонн (+10,9%);
- ❖ Балтийский бассейн – 71,98 млн. тонн (+13,8%);
- ❖ Черноморский бассейн – 63,62 млн. тонн (+9,9%);
- ❖ Каспийский бассейн – 5,62 млн. тонн (-12,9%);
- ❖ Тихоокеанский бассейн – 71,04 млн. т (+11,1%).

В морских портах Тихоокеанского бассейна грузооборот увеличился до 125,4 млн. т (+6,8%). Из общего объема 71 млн. т (+11,1%) составили сухогрузы и 54,4 млн. т (+1,6%) - наливные грузы.

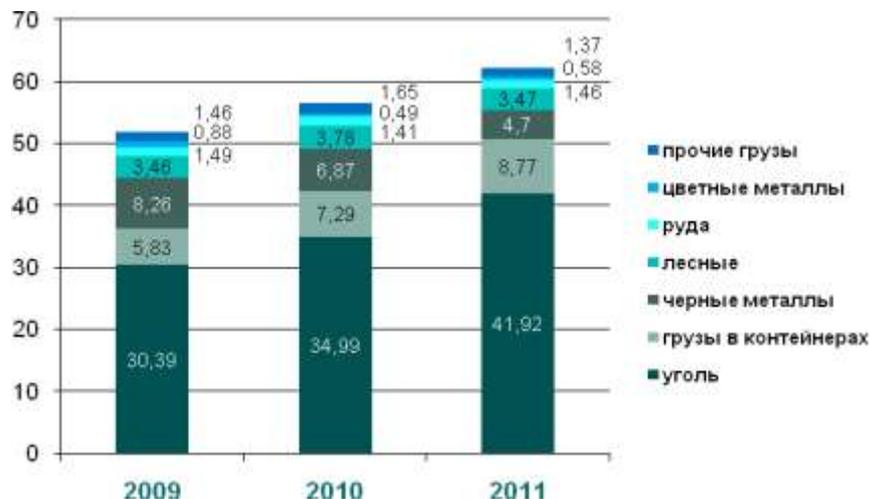
Рост грузооборота сухогрузов в Дальневосточных портах произошел, прежде всего, за счет увеличения объемов перевалки угля на 7,3 млн. тонн (+21,2%).

Снижение объемов перевалки зафиксировано по черным металлам, лесным грузам, минеральным удобрениям (рис. 2).

Увеличили грузооборот порты, специализирующиеся на перегрузке угля и наливных грузов. В универсальных портах – Владивостокском МТП, Находкинском МТП, Ванинском морском торговом порту, – зафиксировано снижение грузооборота. Как рост, так и падение грузооборота объясняется в первую очередь изменением конъюнктуры товарных рынков в странах АТР. В то же время, определяющее влияние на динамику грузоперевозок во всех дальневосточных портах начинает оказывать пропускная способность инфраструктуры смежных видов транспорта.

Рисунок 2

Объем перевалки сухогрузов по основной номенклатуре в портах Тихоокеанского бассейна, млн. тонн



Грузооборот ОАО "Ванинский морской торговый порт" в 2011 году составил 5909,2 тыс. тонн грузов, это на 1,7% ниже уровня 2010 года.

По объемам перевалки сухих грузов в 2009-2011гг. оператор морского терминала «ОАО «Ванинский морской торговый порт» занимает 5-е место среди портов Дальнего Востока, в отечественном портовом секторе акционерное общество сохранило десятую позицию с долей 2,52% (2011г.) в общем обороте сухогрузов.

Таблица 1

Объемы перевалки сухогрузов по крупнейшим операторам морских терминалов Тихоокеанского бассейна

Оператор морского терминала	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2011/2010, %
ВСЕГО сухих грузов	58435,9	64482,9	71040,9	111,1
в том числе:				
ОАО "Восточный порт"	14585,8	14700,4	16498	112,2
ЗАО "Дальтрансуголь"	5181,7	7979,8	10101,1	126,6
ОАО "Евраз-Находкинский МТП"	7830,3	6543,8	6185,3	94,5
ОАО "Владивостокский МТП"	6027,6	6494,6	6012,7	92,6
ОАО "Ванинский МТП"	6000,0	6011,9	5909,2	98,3
ОАО "Торговый порт Посыет"	3355,3	3567,7	4021,9	112,7

Таблица 2

Объемы перевалки сухогрузов по крупнейшим операторам морских терминалов в портах России

№ п/п	Оператор морского терминала	2009 г., тыс. т	2010 г., тыс. т	2011 г., тыс. т	2011/2010, %	Доля в грузообороте морских портов России
1	ОАО "Новороссийский МТП"	23095,0	19496,7	20457,1	104,9	8,7%
2	ОАО "Восточный порт"	14585,8	14700,4	16498,0	112,2	7,0%
3	ОАО "Мурманский МТП"	15117,1	12868,6	14419,3	112,1	6,1%
4	ЗАО "Первый контейнерный терминал"	10932,7	12994,7	12955,7	99,7	5,5%
5	ОАО "Ростерминалуголь"	7083,4	7502,6	10902,2	145,3	4,6%
6	ЗАО "Дальтрансуголь"	5181,7	7979,8	10101,1	126,6	4,3%
7	ОАО "Петролеспорт"	3338,3	6379,5	8966,6	140,6	3,8%
8	ОАО "ЕВРАЗ Находкинский МТП"	7830,3	6543,8	6185,3	94,5	2,6%
9	ОАО "Владивостокский МТП"	6027,6	6494,6	6012,7	92,6	2,6%
10	ОАО "Ванинский МТП"	6000,0	6011,9	5909,2	98,3	2,5%
11	ОАО "Туапсинский МТП"	4284,6	4456,8	5521,1	123,9	2,4%
12	ОАО "Балтийский балкерный терминал"	3580,4	5085,5	5201,4	102,3	2,2%
13	ОАО "Торговый порт Посьет"	3355,3	3567,7	4021,9	112,7	1,7%
14	ОАО "Новорослесэкспорт"	2422,9	3260,6	3474,2	106,6	1,5%
15	ЗАО "Первая стивидорная компания"	4696,3	4874,3	3410,9	70,0	1,5%
16	ЗАО "Четвертая стивидорная компания" / ОАО "Морпорт-СПб"	3550,8	3088,4	-	-	1,4%
		-	-	3254,8		
17	ООО "Порт Высоцкий"	2875,8	2310,7	3201,8	138,6	1,4%
18	ООО "Восточная стивидорная компания"	1735,7	2639,8	3182,3	120,6	1,4%
19	ОАО "Калининградский МТП"	1750,3	2615,6	3098,2	118,5	1,3%
Всего по крупнейшим операторам		127 444,0	132 872,0	146 773,8		62,6%
Итого по России		198 381,9	211 640,3	234 568,9	110,8	100%
Доля ОАО "Ванинский морской торговый порт" в грузообороте морских портов России		3,02%	2,84%	2,52%		

Рисунок 3

Доля ОАО "Ванинский морской торговый порт" в грузообороте портов Тихоокеанского бассейна (сухогрузы)

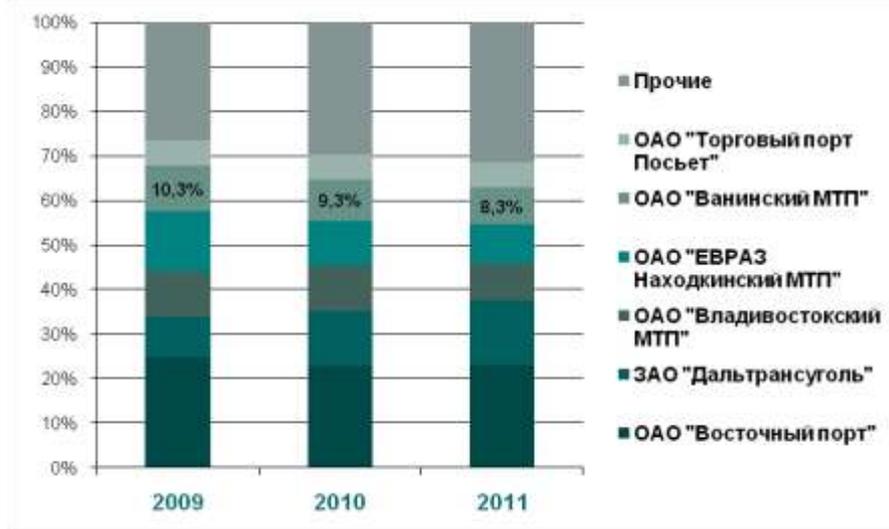


Таблица 3

Объем перевалки сухогрузов в портах Тихоокеанского бассейна по укрупненной номенклатуре в 2011 году, тыс. тонн

	Всего	Руда	Уголь, кокс	Мин. удобрения	Лесные	Металлы	Металлом	Грузы в контейнерах
Терминалы порта Владивосток	9 545,6	10	783,7		83,3	1 524,6	539,7	3 895,0
Терминалы порта Посыет	4 146,6		4 020,2		85,1			
Терминалы порта Находка	8 353,3	63,1	3 700,1	15,1	553,4	3 586,7	102,5	12,9
Терминалы порта Восточный	22 790,1		19214,6	428,1				2 929,5
Терминалы порта Ванино, в т.ч.	16 104,4	1 246,9	11 726,4		1 068,8	138,6	14,8	64,0
ОАО "Ванинский морской торговый порт"	5 909,2	1 246,9	1 625,3		956,0	138,6	14,8	64,0
ЗАО "Дальтрансуголь"	10 101,1		10 101,1					
Всего по Тихоокеанскому бассейну	71 040,9	1 462,6	41 924,5	443,2	3 470,6	5 270,1	928,1	8 769,0

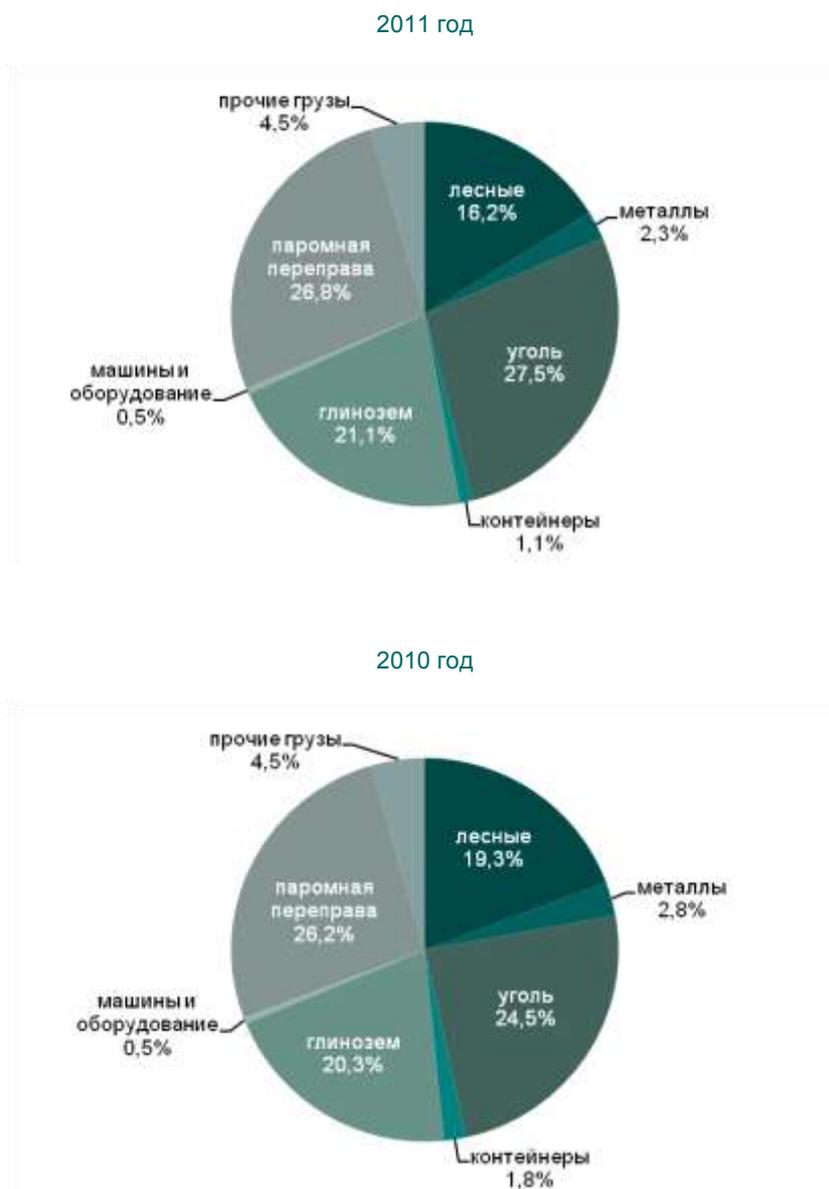
Таблица 4

Грузооборот ОАО "Ванинский морской торговый порт" по основной номенклатуре грузов за 2009-2011гг.

Показатель	Ед. изм.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	Δ 2011-2010 тыс. т	2011/2010, %
Грузопереработка, всего	тыс.т	6000,0	6011,9	5909,2	-102,7	98,3%
Экспорт, в т.ч.	"	3004,8	2652,0	2549,9	-102,1	96,2%
лесные	"	1179,1	1160,9	956,0	-204,9	82,3%
черные металлы	"	38,3	27,1	10,0	-17,1	36,9%
цветные металлы	"	562,4	131,8	122,8	-9,0	93,2%
уголь	"	1205,3	1315,3	1441,8	126,5	109,6%
металлом	"	5,1	14,5	14,8	0,3	102,1%
прочие грузы	"	14,6	2,4	4,5	2,1	187,5%
Импорт, в т.ч.	"	1179,6	1270,6	1444,1	173,5	113,7%
глинозем	"	1148,0	1221,7	1246,9	25,2	102,1%
машины и оборудование	"	3,1	2,3	7,5	5,2	326,1%
контейнеры	"	22,6	11,9	23,3	11,4	195,8%
нефтекокс	"	4,9	33,9	131,9	98,0	389,1%
прочие грузы	"	1,0	0,8	34,5	33,7	
Каботаж, в т.ч.	"	391,1	502,2	312,8	-189,4	62,3%
уголь	"	104,7	156,0	183,5	27,5	117,6%
машины и оборудование	"	20,8	29,0	20,8	-8,2	71,7%
контейнеры	"	174,3	97,6	38,7	-58,9	39,7%
трубы БД	"	20,0	131,2	0,0		
прочие грузы	"	71,3	88,4	69,8	-18,6	79,0%
Паромная переправа	"	1413,2	1577,0	1584,3	7,3	100,5%
Грузы, не связанные с морским грузооборотом	"	11,5	10,1	18,1	8,0	
Обработано судов, в т.ч.	ед.	1353	1398	1293	-105	92,5%
Паромов	"	618	705	708	3,0	100,4%
Обработано вагонов	ед.	72119	66147	58432	-8913	88,3%

Важно отметить, что основной причиной снижения грузооборота ОАО "Порт Ванино" и, соответственно, снижение доли на рынке стивидорных услуг за последние три года стала не потеря грузопотоков под действием факторов конкуренции или в результате ухудшения конъюнктуры на товарных рынках. Такие потери имели место, однако могли быть замещены высоким спросом на услуги по перевалке ряда других грузов, прежде всего на перевалку угля. Однако ввод в эксплуатацию в 2009 году нового балкерного терминала в Ванинском транспортном узле хотя и привел к заметному росту общего грузооборота узла, но ввиду полного исчерпания имеющихся резервов провозной способности железной дороги на участке Комсомольск-на Амуре – Ванино лишил акционерное общество возможности удовлетворить заявки клиентов в полном объеме и выйти на увеличение грузооборота.

Рисунок 4
Структура грузооборота ОАО "Ванинский морской торговый порт" за последние три года, тыс. тонн



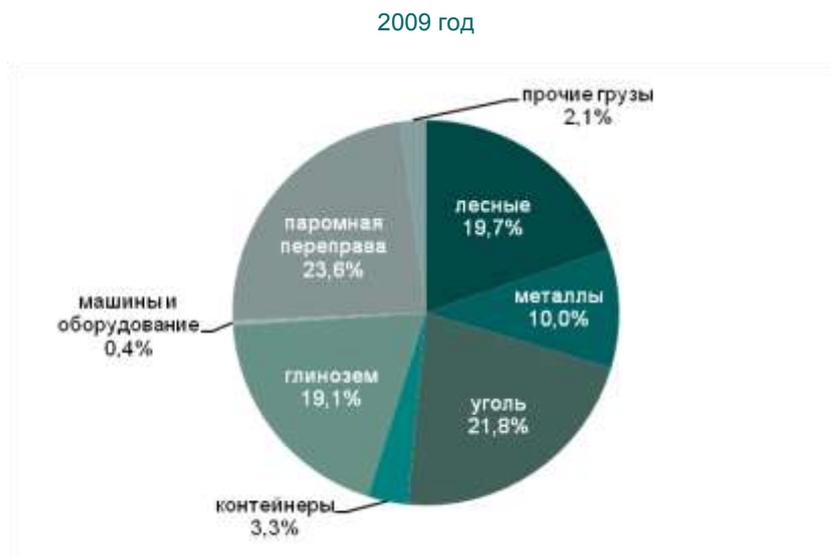
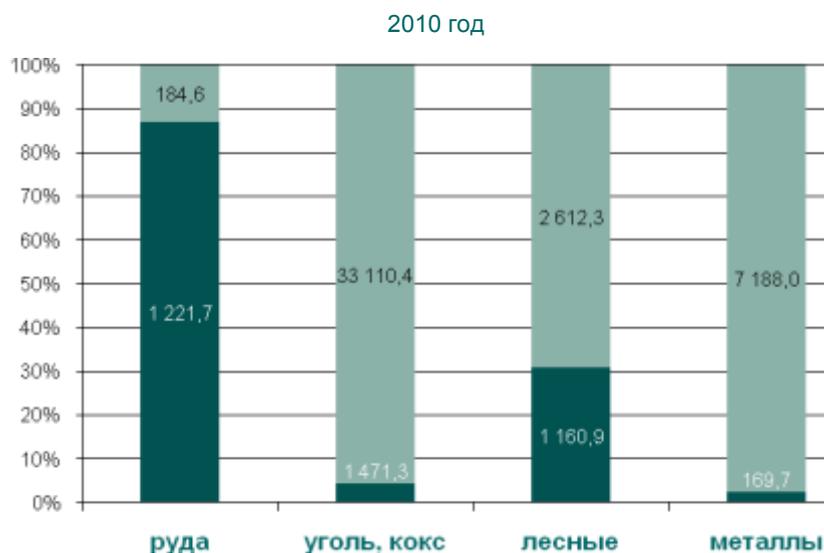
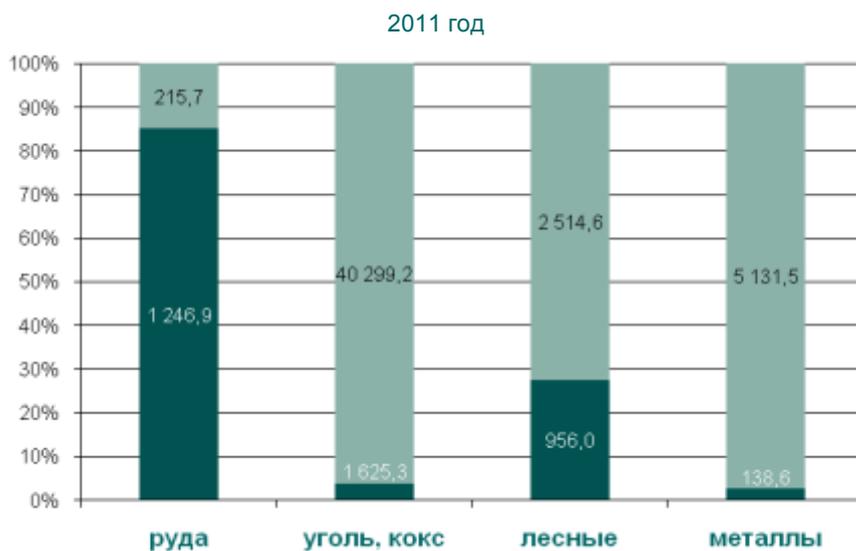
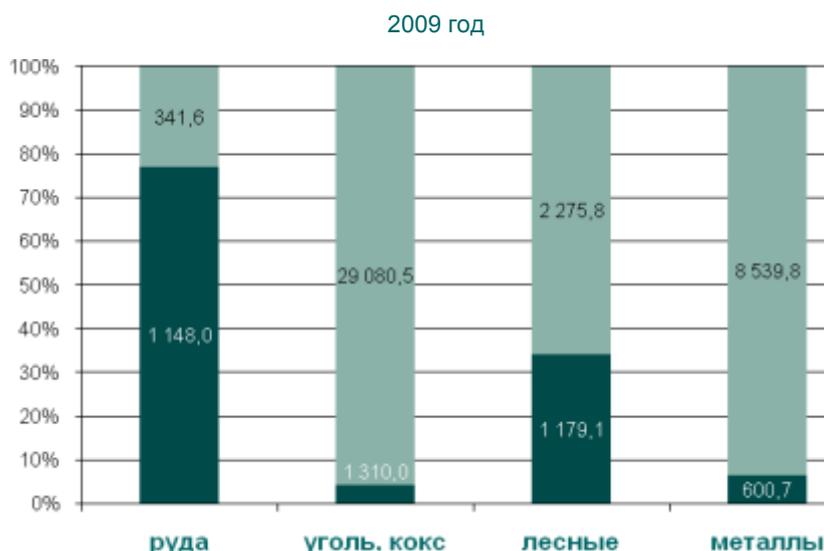


Рисунок 5
Доля ОАО "Ванинский морской торговый порт" в объеме перевалки сухих грузов в портах Тихоокеанского бассейна по основной номенклатуре





6.3. Основные конкуренты акционерного общества

ОАО «Ванинский морской торговый порт» является субъектом естественных монополий на транспорте и внесено в соответствующий реестр. Монопольное положение предоставляет любому предприятию определенные преимущества по отношению к другим участникам рынка. В то же время деятельность естественных монополий подлежит государственному регулированию, что, в свою очередь, налагает на деятельность организации определенные ограничения.

Преимущество Ванинского порта, как монополиста, заключается в относительной стабильности спроса на услуги предприятия. В пределах Хабаровского края порт Ванино сегодня единственный универсальный морской порт круглогодичного действия с производственным потенциалом, превышающим 6 млн. тонн. Поэтому существует определенная часть грузопотока, вероятность потери которого невелика – это, в первую очередь, товары грузоотправителей, тяготеющих к порту Ванино в силу их географического расположения. По межрегиональным грузам, имеющим альтернативные и сравнимые по стоимости варианты перевозки, имеет место конкурентная борьба как на местном, так и на региональном уровне (морские порты Дальнего Востока). В номенклатуре грузов, по которым соперничество идет наиболее остро, – контейнеры всех направлений, экспортные черные металлы, лесные грузы, импортные тарно-штучные грузы, техника и оборудование.

Порты Приморья и порт Ванино имеют прямой выход на железнодорожные магистрали и относятся к транзитным портам федерального значения. Обладая частичной взаимозаменяемостью отдельных грузопотоков, могут конкурировать между собой.

Холмск, Корсаков, Магадан и Петропавловск-Камчатский – региональные порты. Занимаются перевалкой грузов, ввозимых для нужд своих регионов, и вывозом сырья местного происхождения в Россию и за рубеж, поэтому конкуренции по транзитным грузопотокам не составляют. Остальные порты и портопункты ДВ бассейна: Анадырь, Николаевск-на-Амуре, Углегорск и др., – порты местного значения.

Таким образом, сегодня в конкурентной среде ОАО «Порт Ванино» на уровне дальневосточного региона можно выделить порты, расположенные в Приморском крае, а также стивидорные компании порта Советская Гавань и новый угольный терминал ЗАО «Дальтрансуголь».

В Ванинском и Советско-Гаванском районах только ОАО «Порт Ванино» является универсальным оператором морского терминала с широкой номенклатурой перерабатываемых грузов. Остальные компании специализируются на перегрузке лесных грузов, угля, нефтеналивных грузов.

В период 2005-2008гг через порт Советская Гавань ежегодно перегружалось на экспорт 300-400 тыс. тонн лесных грузов. С 2009 года перевалка лесных грузов снизилась до среднегодового уровня 150 тыс. тонн. Стивидорные компании порта Советская Гавань имеют хорошие складские площади, условия для

накопления, сортировки грузов, хороший потенциал для развития и в среднесрочной перспективе могут составить конкуренцию операторам порта Ванино, однако в краткосрочной перспективе стивидоры порта не будут участвовать в борьбе за основные грузопотоки и не рассматриваются в качестве серьезных конкурентов по причине неразвитой инфраструктуры терминалов и транспортной инфраструктуры на подходах к порту, а также ограничений, накладываемой тяжелыми погодными условиями в зимний период времени. В 2011 году грузооборот операторов морских терминалов порта Советская Гавань составил 228,9 тыс. тонн по сухим грузам, из них 133 тыс. тонн – лесные грузы, это составляет 1,6% от совокупного грузооборота портов Ванино и Советская Гавань, 0,35% от грузооборота портов Дальневосточного бассейна.

Угольный терминал в бухте Мучке построен компанией СУЭК для перевалки собственных углей. Вероятность возникновения конкурентной борьбы за грузопотоки иных грузовладельцев между ОАО «Ванинский морской торговый порт» и ЗАО «Дальтрансуголь» в краткосрочной перспективе невелика, т.к. прогнозируется сохранение высокого спроса на российский уголь на рынках в странах АТР, и в ближайшие годы спрос на портовые мощности со стороны экспортеров угля по-прежнему будет превышать предложение. Исходя из этого с высокой долей вероятности можно предположить, что в ближайшие годы терминал ЗАО «Дальтрансуголь» на 100% будет загружен на перевалке углей компании СУЭК.

Расстановка сил на рынке стивидорных услуг среди основных материковых портов и стивидорных компаний Дальнего Востока сложилась таким образом, что конкурентами ОАО "Ванинский морской торговый порт" по основной номенклатуре грузов являются:

- ❖ Грузы в крупнотоннажных контейнерах: порт Восточный, Находкинский морской торговый порт, Владивостокский морской рыбный порт, Владивостокский морской торговый порт.
- ❖ Техника и оборудование, трубы, импортные тарно-штучные грузы: Владивостокский морской торговый порт, Владивостокский морской рыбный порт, Порт в бухте Троица, Находкинский морской рыбный порт.
- ❖ Черные металлы: Владивостокский морской торговый порт.
- ❖ Лесные грузы: Находкинский морской торговый порт, Владивостокский морской торговый порт, порт в бухте Троица, ряд судоремонтных заводов и стивидорных компаний, оперирующих в Приморском крае, стивидорные компании порта Советская Гавань.

Основные преимущества порта Ванино перед конкурентами обусловлены удобным географическим положением. Порт имеет прямой выход на две независимые железнодорожные магистрали – Транссибирскую и Байкало-Амурскую; наименьшее удаление от центра России, а по морскому пути – от США. При этом БАМ позволяет сократить доставку грузов железнодорожным транспортом из западных регионов России, что дает существенную экономию транспортных расходов по сравнению с портами Приморья. Крупные перспективные залежи минерально-сырьевых ресурсов на территории Северного широтного хода, Якутии, Восточной Сибири тяготеют именно к порту Ванино. Наконец, порт Ванино связывает о. Сахалин с материком посредством паромной переправы Ванино-Холмск.

Часть грузопотоков тяготеет к порту Ванино в силу преимуществ географического расположения порта и уже созданной инфраструктуры. В первую очередь это относится к глинозему (если рассматривать дальневосточный регион, специализированный терминал имеется только в порту Ванино), лесным грузам, заготавливаемым в Ванинском районе, и грузам, перевозимым в Сахалинскую область по паромной переправе.

По другим категориям грузов уровень конкуренции достаточно высок. Основными факторами, влияющими на распределение грузопотоков, являются:

- ❖ Сквозная стоимость перевозки;
- ❖ Сроки доставки;
- ❖ Уровень сервиса на всем маршруте доставки;
- ❖ Наличие у компаний, контролирующих грузопотоки, прямого интереса в развитии конкретного портового терминала.

Однако в настоящее время вышеуказанная группировка факторов теряет свою актуальность по причине нехватки пропускной способности железной дороги. Повышение спроса на услуги организаций транспорта, в том числе стивидорных компаний, не ослабевает, а, напротив, приобретает тенденцию постоянного

роста. Сегодня все крупные транспортные узлы Дальневосточного бассейна работают на пределе пропускной способности, не покрывая при этом предложение со стороны грузовладельцев.

Поэтому на первый план в конкурентной борьбе за грузопотоки выходят принципиально иные виды риска, в первую очередь – риск нехватки мощности железной дороги для перевозки предлагаемых объемов грузов в адрес конкретного оператора морского терминала.

7. Основные направления развития акционерного общества

7.1. Информация о наличии в обществе стратегий и программ

Стратегия развития ОАО «Ванинский морской торговый порт» была рассмотрена Советом директоров акционерного общества в октябре 2008 года (протокол заседания Совета директоров от 28 октября 2008 года). Стратегия была представлена на III Дальневосточном экономическом форуме в сентябре 2008 года.

Документ разработан специалистами международной группы компаний ТрансКэр. Стратегия охватывает период с 2008 года по 2018 год; прогнозы и перспективы развития акционерного общества тесно увязаны с общим состоянием и проблематикой развития Ванино-Советско-Гаванского транспортного узла.

Разработчики стратегии подтвердили, что порт Ванино имеет огромный потенциал и все предпосылки для развития и дальнейшего увеличения грузооборота в разы. С одной стороны, в порту уже есть мощная портовая инфраструктура, с другой стороны, на припортовой территории имеются огромные неосвоенные площади, примыкающей к морской акватории с хорошими глубинами.

Таким образом, Ванино - Советско-Гаванский транспортно узел призван стать одним из крупнейших территориально-промышленных комплексов в Хабаровском крае. Высокий уровень конкурентоспособности и хорошие перспективы Ванинского направления подтверждены практическим интересом со стороны инвесторов - в 2009 году завершен проект по сооружению нового угольного комплекса в бухте Мучке, заявлен к реализации в ближайшем будущем целый ряд новых инвестиционных проектов.

Место акционерного общества "Порт Ванино" в динамично развивающемся узле будет определено, во-первых, фактической реализацией плана модернизации и расширения производственных мощностей, во-вторых, структурой и динамикой мирового спроса на товары, составляющие основу грузооборота морских портов России. Третий фактор, имеющий сегодня определяющее значение для развития всего узла и способный как перечеркнуть, так и усилить влияние всех предыдущих – это развитие сухопутных подходов к порту.

Принимая во внимание третий фактор, стратегия предусматривает три варианта развития акционерного общества "Порт Ванино" – по пессимистическому, умеренному и активному сценариям. Ключевой фактор, определяющий развитие по тому или иному сценарию – это темпы и масштабы развития железнодорожных подходов и производственных мощностей.

По *пессимистическому* сценарию:

- ❖ Темпы реконструкции и развития ж/д инфраструктуры существенно отстают от темпов роста совокупной мощности портовых терминалов в Ванино-Советско-Гаванском транспортном узле;
- ❖ Уровень конкурентоспособного предложения российских экспортных лесных грузов и металлов в АТР крайне низкий в краткосрочной перспективе с медленным ростом в среднесрочной перспективе;
- ❖ Инвестиционная активность по развитию ОАО "Порт Ванино" невелика и сводится в основном к обновлению оборудования;
- ❖ Развитие альтернативных видов сообщения с о. Сахалин приводит к снижению объема перевозок по паромной переправе Ванино-Холмск;
- ❖ Портовые мощности и тыловая инфраструктура портов-конкурентов активно развиваются.

В случае развития по пессимистическому сценарию можно ожидать падения грузооборота на 38%, пропорционально уменьшается количество судозаходов; в среднесрочной перспективе нецелесообразно развивать длину причалов и площадь портовых терминалов.

Программа действий *по умеренному сценарию* направлена в основном на переспециализацию и модернизацию действующих перегрузочных комплексов и складов в целях наращивания объемов перевалки грузов по традиционной номенклатуре и привлечения новых перспективных грузопотоков.

Развитие по данному сценарию предполагает сооружение нового глиноземного терминала на причале № 21, расширение площади контейнерного и алюминиевого терминалов путем отсыпки вглубь акватории на

северной стороне порта, формирование специализированных терминалов для перевалки лесных, навалочных грузов путем углубления в тыл на южной стороне порта.

По умеренному сценарию прогнозируется увеличение объемов перевалки грузов до 12 млн. тонн в год.

Исходные предположения для *активного сценария* следующие:

- ❖ Развитие ж/д инфраструктуры не отстает от роста мощности портовых терминалов в Ванино-Советско-Гаванском транспортном узле;
- ❖ Реализуются инвестиционные проекты по реконструкции существующих и сооружению новых портовых мощностей ОАО "Порт Ванино";
- ❖ Экономика дальневосточного региона и стран АТР продолжает демонстрировать хорошие темпы роста; спрос на внешнеторговых рынках стабильно растет.

Активный сценарий предполагает масштабное освоение портовой территории - увеличение площади терминалов более чем в два раза по сравнению с текущим состоянием за счет расширения вглубь акватории на севере, в тылах на юге порта и продолжения причальной линии со стороны 3-го пирса и 20 причала.

Самое существенное приращение получает контейнерный терминал – его площадь должна быть увеличена в пять раз до 250 тысяч квадратных метров.

Грузооборот по данному сценарию развития должен достигнуть уровня 20 млн. тонн в год.

Анализ финансовый моделей по каждому из сценариев подтвердил высокую целесообразность и высокую эффективность инвестиций в развитие производственных мощностей ОАО "Порт Ванино".

Однако для достижения высоких показателей эффективности, в т.ч. от инвестиций в портовую инфраструктуру, требуется решить важнейшую проблему, заключенную в ограниченной пропускной способности железнодорожных подходов. Один из вариантов решения проблемы, предусмотренной стратегией - институт государственно-частного партнерства. Речь идет о создании компании для сооружения новой ж/д ветки на направлении Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань; участники проекта – представители бизнеса, заинтересованные в развитии порта Ванино, и государство.

Таким образом, фундаментальной проблемой развития порта Ванино названа ограниченная пропускная способность ж/д путей на участке Комсомольск-на-Амуре-Советская Гавань. Ключевой постулат стратегии: неразумно вкладывать средства как в развитие новых, так и расширение имеющихся портовых мощностей в Ванино-Советско-Гаванском транспортном узле до тех пор, пока не будет совершенно четко и гарантированно решен вопрос увеличения пропускной способности железной дороги на участке Комсомольск-на-Амуре-Ванино соразмерно мощности существующих и планируемых к сооружению портовых мощностей.

7.2. Объем инвестиций в разрезе проектов и с разбивкой по источникам

Основными проектами общества, направленными на повышение эффективности и оптимизацию текущей производственной деятельности и вспомогательных производств, в 2011 году стали:

Наименование статьи расходов	Затраты, тыс. руб.
Приобретение перегрузочных машин, подъемно-транспортного оборудования	106 640
Приобретение автотранспорта, новой техники и оборудования для вспомогательных производств общества, оборудования связи, оргтехники	20 185
Строительство, проектирование	25 024

Всего на приобретение оборудования, строительство и проектирование израсходовано 151 849 тыс. рублей, в том числе:

- за счет амортизации 2010 года – 110 438 тыс. рублей;
- за счет чистой прибыли 2010 года – 41 411 тыс. рублей.

8. Структура акционерного общества

8.1. Информация о всех формах участия общества в коммерческих и некоммерческих организациях (включая цель участия, форму и финансовые параметры участия, основные сведения о соответствующих организациях (основные виды деятельности по уставу, выручка, прибыль), показатели экономической эффективности участия, в частности размер полученных в отчетном году дивидендов по имеющимся у общества акциям):

1	2	3	4	7	5	6	7	8
		Кол-во акций, шт.	Балансо вая стои мость, т.руб.	Доля ОАО "Порт Ванино", %	Вид деятель ности	Выручка т.руб., 2010 г.	Прибыль т. руб., 2010 г.	Дивиден ды, полу ченные в отчетном году, т.руб.
1	ОАО "Дальлесстрах"	36 144	1 049,0	5,15	страхование	69 530,0	2 425,0	71,0
2	ОАО "Азиятранс Ре"	2 639	264,0	0,14	страхование	121 493,0	1 241,0	-
3	ОАО "Лестранссервис"	800	0,70	8,0	лесозаготовки	32 730,0	-1 130,0	-
4	ОАО "Ванинолесэкспорт"	520	0,10	0,44	лесозаготовки	45 836,0	-12 758,0	-
Итого			1 313,8					71,0

8.1.1. Сведения о хозяйствующих субъектах с долей участия Общества в уставном капитале от 2 до 20 процентов:

Не имеется.

8.1.2. Сведения о зависимых обществах с долей участия общества в уставном капитале от 20 до 50 процентов:

Не имеется.

8.1.3. Сведения о дочерних обществах с долей участия общества в уставном капитале от 50 процентов + 1 акция до 100 процентов:

Не имеется.

8.1.4. Сведения об организациях, входящих в холдинговую структуру:

Не имеется.

8.2. Информация о заключенных договорах купли-продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ, включая сведения о сторонах, предмете, цене и иных условиях данных договоров.

В отчетном периоде акционерное общество договора купли/продажи долей, акций, паев хозяйственных товариществ и обществ не заключало.

9. Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение о достоверности бухгалтерской отчетности за отчетный и предыдущий годы

9.1. Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение за 2011 год

Приложение № 1
к Приказу Министерства финансов
Российской Федерации
от 02.07.2010 № 66н
(в ред. Приказа Минфина РФ
от 05.10.2011 № 124н)

Бухгалтерский баланс на 31 декабря 20 11 г.

Организация	Открытое акционерное общество "Ванинский морской торговый порт"	по ОКПО	01126163
Идентификационный номер налогоплательщика		ИНН	2709001590
Вид экономической деятельности	транспортная обработка грузов и хранение	по ОКВЭД	63.1
Организационно-правовая форма/форма собственности		по ОКОПФ/ОКФС	47 41
Единица измерения: тыс. руб. (млн. руб.)		по ОКЕИ	384 (385)
Местонахождение (адрес)	682860, Хабаровский край, п.Ванино, ул.Железнодорожная, 1		

Пояснения ¹	Наименование показателя ²	Код	На 31 декабря	На 31 декабря	На 31 декабря
			20 11 г. ³	20 10 г. ⁴	20 09 г. ⁵
	АКТИВ				
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
1.1	Нематериальные активы	1110	24	52	81
	Результаты исследований и разработок	1120	-	-	-
2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Основные средства	1130	1 079 694	971 529	985 783
	земельные участки и объекты природопользования	1131	4 773	4 773	4 773
	здания, машины, оборудование и другие основные средства	1132	1 047 004	952 108	959 861
	незавершенное строительство и приобретение основных средств	1133	27 917	14 648	21 149
	Доходные вложения в материальные ценности	1140	-	-	-
3.1, 3.2	Финансовые вложения	1150	1 314	1 314	1 314
4.2	Отложенные налоговые активы	1160	4 024	1 226	1 354
	Прочие внеоборотные активы	1170	32 842	117 711	46 168
	лицензии на программные продукты	1171	5 666	8 074	10 322
	авансы на строительство и приобретение основных средств	1172	22 369	104 075	33 831
	производственные запасы приобретенные для строительства основных средств	1173	4 807	5 562	2 015
	Итого по разделу I	1100	1 117 898	1 091 832	1 034 700
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
4.1	Запасы	1210	188 105	169 167	155 225
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	1220	16	1 643	3 343
5.1, 5.2	Дебиторская задолженность	1230	286 316	68 982	146 990
4.3	покупатели и заказчики	1231	45 253	29 339	57 406
4.4	авансы выданные поставщикам	1232	26 950	21 379	39 015
4.5	задолженность бюджета и внебюджетных фондов	1233	2 177	12 393	26 281
	прочие дебиторы	1234	191 936	5 871	24 288
	в том числе: ОАО "РЖД" по претензиям за несвоевременную доставку груза		190 700	-	-
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	1240	-	-	-
4.6	Денежные средства и денежные эквиваленты	1250	193 985	100 931	77 919
	Прочие оборотные активы	1260	-	26	26
	Итого по разделу II	1200	648 422	340 749	383 503
	БАЛАНС	1600	1 766 320	1 432 581	1 418 203

Пояснения ¹	Наименование показателя ²	Код	На 31 декабря		На 31 декабря
			20 11 г. ³	20 10 г. ⁴	20 09 г. ⁵
	ПАССИВ				
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ⁶				
	Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)	1310	135	135	135
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	1320	(-) ⁷	(-)	(-)
	Переоценка внеоборотных активов	1340	310 437	311 231	311 328
	Добавочный капитал (без переоценки)	1350	243 346	243 346	243 346
	Резервный капитал	1360	20	20	20
4.7	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	1370	1 017 997	724 510	694 777
	Итого по разделу III	1300	1 571 935	1 279 242	1 249 606
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
	Заемные средства	1410	-	-	-
4.8	Отложенные налоговые обязательства	1420	-	-	-
	Оценочные обязательства	1430	-	-	-
	Прочие обязательства	1450	-	-	-
	Итого по разделу IV	1400	-	-	-
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
	Заемные средства	1510	-	-	-
5.3,4.9	Кредиторская задолженность	1520	116 987	83 139	89 803
	задолженность перед поставщиками и подрядчиками	1521	2 593	5 124	2 156
	задолженность перед персоналом по заработной плате	1522	31 103	28 891	41 006
	задолженность перед бюджетом	1523	47 998	9 940	11 391
	задолженность перед государственными внебюджетными фондами	1524	8 698	6 565	6 579
	задолженность перед заказчиками по полученным авансам	1525	13 865	29 641	24 652
	задолженность перед акционерами	1526	1 546	1 491	968
	задолженность перед прочими кредиторами	1527	11 184	1 487	3 051
	Доходы будущих периодов	1530	-	-	-
7.4.10	Оценочные обязательства	1540	77 398	70 200	78 794
	по оплате предстоящих отпусков	1541	70 190	64 664	73 482
	по оплате вознаграждения за выслугу лет	1542	6 087	5 536	5 312
	по оплате штрафов, пеней за нарушение условий договоров	1543	1 121	-	-
	Прочие обязательства	1550	-	-	-
	Итого по разделу V	1500	194 385	153 339	168 597
	БАЛАНС	1700	1 766 320	1 432 581	1 418 203



Руководитель

марта

20 12 г.

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный

бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

БЫЧКОВА О.Н.

1. Указывается номер соответствующего положения к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках.
 2. В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Бухгалтерская отчетность организации" ПБУ 4/99, утвержденным Приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 июля 1999 г. № 43н (по заключению Министерства юстиции Российской Федерации

- Указывается отчетная дата отчетного периода.
- Указывается предыдущий год.
- Указывается год, предшествующий предыдущему.
- Некоммерческая организация именуется указанный раздел "Целевое финансирование". Вместо показателей "Уставный капитал (складочный капитал, уставный фонд, вклады товарищей)", "Собственные акции, выкупленные у акционеров", "Добавочный капитал", "Резе
- Здесь и в других формах отчетов вычитаемый или отрицательный показатель показывается в круглых скобках.

Отчет о прибылях и убытках
за 12 месяцев 20 11 г.

Организация	Открытое акционерное общество "Ванинский морской торговый порт"	по ОКПО	01126163
Идентификационный номер налогоплательщика		ИНН	2709001590
Вид экономической деятельности	транспортная обработка грузов и хранение	ОКВЭД	63.1
Организационно-правовая форма/форма собственности	открытое акционерное общество	по ОКОПФ/ОКФС	47
Единица измерения: тыс. руб. (млн.-руб.)		по ОКЕИ	41

Коды	
0710002	
03	12
384 (386)	

Пояснение ¹	Наименование показателя ²	код	За 12 месяцев 20 11 г. ³	За 12 месяцев 20 10 г. ⁴
5	Выручка ⁵	2110	1 562 934	1 358 137
5	Себестоимость продаж	2120	(1 174 809)	(1 028 741)
	Валовая прибыль (убыток)	2100	388 125	329 396
5	Коммерческие расходы	2210	(7 663)	(16 605)
5	Управленческие расходы	2220	(262 787)	(231 513)
	Прибыль (убыток) от продаж	2200	117 675	81 278
	Доходы от участия в других организациях	2310	71	74
	Проценты к получению	2320	3 780	1 898
	Проценты к уплате	2330	(0)	(0)
5	Прочие доходы	2340	61 424	39 205
	Штрафы, пени, неустойки полученные	2341	288 365	12 007
5	Прочие расходы	2350	(41 450)	(23 599)
	Штрафы, пени, неустойки уплаченные и оценочные обязательства по аналогичным расходам	2351	(2 289)	(843)
	Прибыль (убыток) до налогообложения	2300	427 576	110 020
	Текущий налог на прибыль	2410	(90 869)	(23 238)
	в т.ч. постоянные налоговые обязательства (активы)	2421	2 192	1 624
	Изменение отложенных налоговых обязательств	2430	()	(390)
	Изменение отложенных налоговых активов	2450	3 162	
	Прочее	2460	(470)	230
	в т.ч. списание отложенных налоговых обязательств	2461	(366)	264
	налог на прибыль за предыдущие налоговые периоды	2462	(100)	
	налоговые санкции	2463	(4)	(34)
	Чистая прибыль (убыток)	2400	339 399	86 622

Форма 0710002 с. 2

Пояснение ¹	Наименование показателя ²	код	За 12 месяцев 20 11 г. ³	За 12 месяцев 20 10 г. ⁴
	СПРАВОЧНО			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не	2510	-	-
	Результат от прочих операций, не включаемый в	2520	-	-
	Совокупный финансовый результат периода ⁶	2500	339 399	86 622
	Базовая прибыль (убыток) на акцию, руб.	2900	3 019	771
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию, руб.	2910	-	-



Руководитель  (подпись)
марта 20 12 г. (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер  (подпись)

БЫЧКОВА О. В. (расшифровка подписи)

Примечания

1. Указывается номер соответствующего пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках.
2. В соответствии с Положением по бухгалтерскому учету "Бухгалтерская отчетность организации" ПБУ 4/99, утвержденным Приказом Министерства.
3. Указывается отчетный период.
4. Указывается период предыдущего года, аналогичный отчетному периоду.
5. Выручка отражается за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов.
6. Совокупный финансовый результат периода определяется как сумма строк "Чистая прибыль (убыток)", "Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода" и "Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода".



Аудиторское заключение

Адресат: акционеры и иные пользователи бухгалтерской (финансовой) отчетности Открытого акционерного общества «Ванинский морской торговый порт».

Сведения об аудируемом лице:

Полное наименование: Открытое акционерное общество «Ванинский морской торговый порт».

Сокращенное наименование: ОАО «Порт Ванино».

Основной государственный регистрационный номер: 1022700711450 (свидетельство о государственной регистрации № 467 от 10 декабря 1993 года, выданное Администрацией Ванинского района Хабаровского края; свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц серия 27 № 001030179 от 19 августа 2002 года, выданное Инспекцией МНС РФ по Ванинскому району Хабаровского края).

Место нахождения: 682860, Хабаровский край, пгт. Ванино, ул. Железнодорожная, дом 1.

Сведения об аудиторе:

Полное наименование: Закрытое акционерное общество «Эйч Эл Би Внешаудит».

Сокращенное наименование: ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит».

Основной государственный регистрационный номер: 1027739314448 (свидетельство о государственной регистрации № 470.740 от 17 февраля 1992 года, выданное Московской регистрационной палатой; свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц серия 77 № 007858681 от 4 октября 2002 года, выданное Межрайонной инспекцией МНС России № 39 по г. Москве).

Место нахождения: 109180, г. Москва, ул. Большая Якиманка, д. 25-27/2 (тел. 967-0495, факс 967-0497).

Почтовый адрес: 123610, г. Москва, Краснопресненская набережная, д.12, подъезд 3, офис 701.

Наименование саморегулируемой организации аудиторов, членом которого является ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»: Некоммерческое партнерство «Институт Профессиональных Аудиторов».

Номер в Реестре аудиторов и аудиторских организаций: основной регистрационный номер записи 10202000095.

Global in Reach, Local in Touch

ЗАО "Эйч Эл Би Внешаудит"

Россия, 123610, Москва, Краснопресненская наб. 12, подъезд 3, офис 701, Тел.: (495) 967-04-95, факс: (495) 967-04-97, e-mail: info@vneshaudit.ru, www.vneshaudit.ru
ИНН 7706118254 Р/с 40702810538040102385 в Тверском ОСБ 7982 Сбербанк России г. Москва К/с 30101810400000000225 БИК 044525225

HLB Внешаудит - член HLB International - международной организации профессиональных бухгалтерских фирм и бизнес-консультантов



Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «Порт Ванино», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2011 года, отчета о прибылях и убытках, отчета об изменениях капитала и отчета о движении денежных средств за 2011 год, пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках, пояснительной записки.

*Ответственность аудируемого лица
за бухгалтерскую (финансовую) отчетность*

Руководство ОАО «Порт Ванино» несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской (финансовой) отчетности, подготовленной в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности Российской Федерации. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской (финансовой) отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской (финансовой) отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством ОАО «Порт Ванино», а также оценку представления бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Мнение

По нашему мнению, бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Открытого акционерного общества «Ванинский морской торговый порт» по состоянию на 31 декабря 2011 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2011 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности Российской Федерации.

Заместитель генерального директора
ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит», директор по аудиту
(по доверенности от 20 февраля 2012 г.)

(квалификационный аттестат аудитора № 02-000039 от 12.12.11
номер в реестре аудиторов и аудиторских организаций – 29702002487)

Дата аудиторского заключения – 30 марта 2012 г.



9.2. Бухгалтерская отчетность и аудиторское заключение за 2010 год

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС Составлено с использованием системы КонсультантПлюс
на 1 января 2011 г.

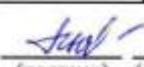
Форма № 1 по ОКУД		КОДЫ	
Дата (год, месяц, число)		0710001	
Открытое акционерное общество "Ванинский морской торговый порт"		11	03
Организация	по ОКПО	01126163	
Идентификационный номер налогоплательщика	ИНН	2709001590	
Вид деятельности	по ОКВЭД	63,1	
Организационно-правовая форма/форма собственности	по ОКОПФ/ОКФС	47	41
Единица измерения: тыс. руб./ млн. руб. (ненужное зачеркнуть)	по ОКЕИ	384/385	
Местонахождение (адрес)	П. Ванино, ул. Железнодорожная 1		
Дата утверждения			
Дата отправки (приняти)			

АКТИВ	Код показател я	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Нематериальные активы	110	81	52
Основные средства	120	964 635	956 881
Незавершенное строительство	130	22 752	14 034
Доходные вложения в материальные ценности	135	-	-
Долгосрочные финансовые вложения	140	1 314	1 314
Отложенные налоговые активы	145	0	-
Прочие внеоборотные активы	150	-	-
ИТОГО по разделу I	190	988 782	972 281
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	193 594	209 144
в том числе:			
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	163 132	183 386
затраты в незавершенном производстве	213	3 845	6 693
готовая продукция и товары для перепродажи	214	7 802	2 189
товары отгруженные	215	-	-
расходы будущих периодов	216	18 815	16 876
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	3 343	1 643
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	230	-	-
в том числе покупатели и заказчики	231	-	-
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	194 626	190 192
в том числе покупатели и заказчики	241	72 527	44 612
в том числе авансы выданные	242	71 373	126 219
в том числе задолженность бюджета	243	25 175	8 852
Краткосрочные финансовые вложения	250	62 448	78 600
Денежные средства	260	15 470	22 331
Прочие оборотные активы	270	-	-
ИТОГО по разделу II	290	469 481	501 910
БАЛАНС	300	1 458 263	1 474 191

Подготовлено с использованием Формы 0710004-01-2

ПАССИВ	Код	На начало	На конец
1	показатель	отчетного года	отчетного
1	2	3	4
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			
Уставный капитал	410	135	135
Собственные акции, выкупленные у акционеров		(-)	(-)
Добавочный капитал	420	563 645	563 305
Резервный капитал	430	20	20
в том числе:			
резервы, образованные в соответствии с законодательством	431	20	20
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами			
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	785 756	811 246
ИТОГО по разделу III	490	1 349 556	1 374 706
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	510	-	-
Отложенные налоговые обязательства	515	18 905	17 483
Прочие долгосрочные обязательства	520	-	-
ИТОГО по разделу IV	590	18 905	17 483
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты	610	-	-
Кредиторская задолженность	620	88 834	80 511
в том числе:			
поставщики и подрядчики	621	2 156	5 124
задолженность перед персоналом организации	622	40 929	28 696
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	623	6 579	6 565
задолженность по налогам и сборам	624	11 391	9 940
авансы полученные	625	24 652	28 508
прочие кредиторы	626	3 127	1 678
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	630	968	1 491
Доходы будущих периодов	640	-	-
Резервы предстоящих расходов	650	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	660	-	-
ИТОГО по разделу V	690	89 802	82 002
БАЛАНС			
700	1 458 263	1 474 191	
Справка о наличии ценностей, учитываемых на забалансовых счетах			
Арендованные основные средства	910	164 840	218 971
в том числе по лизингу	911		
Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение	920	1 826	1 826
Товары, принятые на комиссию	930		
Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных дебиторов	940	5 683	5 601
Обеспечения обязательств и платежей полученные	950	38 008	100 847
Обеспечения обязательств и платежей выданные	960	20 957	-
Износ жилищных помещений	970	14	14
Износ оборудования, средств измерений, измерительных приборов и других аналоговых элементов	980		
Прогнозируемое обеспечение в пользовании	990		8 073

Руководитель  Богудинов А.С.
(подпись) (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер  Бычкова О.И.
(подпись) (расшифровка подписи)

" " марта 20 11 г.

Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Приложение
к Приказу Минфина РФ
от 22.07.2003 № 67н
(в ред. Приказа Минфина РФ
от 18.09.2006 № 115н)
(с кодами показателей бухгалтерской
отчетности, утвержденными Приказом
Госкомстата РФ № 475, Минфина РФ № 102н
от 14.11.2003)

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

за 12 месяцев 2010 г.

Форма № 2 по ОКУД
Дата (год, месяц, число)

Открытое акционерное общество "Ванинский морской торговый
Организация порт по ОКПО
Идентификационный номер налогоплательщика ИНН
Вид деятельности Транспортная обработка грузов и хранение по ОКВЭД
Организационно-правовая форма/форма собственности Открытое акционерное общество по ОКОПФ/ОКФС
Единица измерения: тыс. руб./млн. руб. (ненужное зачеркнуть) по ОКЕИ

КОДЫ		
0710002		
11	03	
01126163		
2709001590		
63,1		
47		41
384/385		

Показатель		За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
наименование	код		
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	1 359 097	1 334 487
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	(1 044 224)	(964 018)
Валовая прибыль	029	314 873	370 469
Коммерческие расходы	030	(16 605)	(14 458)
Управленческие расходы	040	(227 201)	(224 491)
Прибыль (убыток) от продаж	050	71 067	131 520
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	060	1 898	4 861
Проценты к уплате	070	()	(117)
Доходы от участия в других организациях	080	74	183
Прочие доходы	090	51 216	43 171
Прочие расходы	100	(20 040)	(36 466)
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	104 215	143 152
Отложенные налоговые активы	141	0	0
Отложенные налоговые обязательства	142	1 143	983
Списание отложенных налоговых обязательств	143	279	5 658
Текущий налог на прибыль	150	(23 390)	(31 767)
Чрезвычайные доходы	160	0	0
Чрезвычайные расходы	170	(0)	(0)
Иные обязательные платежи	180	(34)	(104)
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	82 213	117 922
СПРАВОЧНО			
Постоянные налоговые обязательства	200	1 419	2 522
Постоянные налоговые активы	201	(15)	(370)
Базовая прибыль (убыток) на акцию (рублей)	202	731	1 049
Разводненная прибыль (убыток) на акцию		-	-

РАСШИФРОВКА ОТДЕЛЬНЫХ ПРИБЫЛЕЙ И УБЫТКОВ

Показатель		За отчетный период		За аналогичный период предыдущего года	
наименование	код	прибыль	убыток	прибыль	убыток
1	2	3	4	5	6
Штрафы, пени и неустойки, признанные или по которым получены решения суда (арбитражного суда) об их взыскании	210	12007	843	1311	4768
Прибыль (убыток) прошлых лет	220	0	0	0	11
Возмещение убытков, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств	230	648		813	
Курсовые разницы по операциям в иностранной валюте	240	152	169	9516	11762
Отчисления в оценочные резервы	250	X	-	X	-
Списание дебиторских и кредиторских задолженностей, по которым истек срок исковой давности	260	183	229	628	3526

Руководитель



Бегудинов А.С.

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

Бычкова О.И.

(расшифровка подписи)

*

март

20 11 г.



Аудиторское заключение

Адресат: Открытого акционерного общества «Ванинский морской торговый порт» и иные пользователи бухгалтерской (финансовой) отчетности Открытого акционерного общества «Ванинский морской торговый порт».

Сведения об аудируемом лице:

Полное наименование: Открытое акционерное общество «Ванинский морской торговый порт».

Сокращенное наименование: ОАО «Порт Ванино».

Основной государственный регистрационный номер: 1022700711450 (свидетельство о государственной регистрации № 467 от 10 декабря 1993 года, выданное Администрацией Ванинского района Хабаровского края; свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц серия 27 № 001030179 от 19 августа 2002 года, выданное Инспекцией МНС РФ по Ванинскому району Хабаровского края).

Место нахождения: 682860, Хабаровский край, пгт. Ванино, ул. Железнодорожная, дом 1.

Сведения об аудиторе:

Полное наименование: Закрытое акционерное общество «Эйч Эл Би Внешаудит».

Сокращенное наименование: ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит».

Основной государственный регистрационный номер: 1027739314448 (свидетельство о государственной регистрации № 470.740 от 17 февраля 1992 года, выданное Московской регистрационной палатой; свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц серия 77 № 007858681 от 4 октября 2002 года, выданное Межрайонной инспекцией МНС России № 39 по г. Москве).

Место нахождения: 109180, г. Москва, ул. Большая Якиманка, д. 25-27/2 (тел. 967-0495, факс 967-0497).

Почтовый адрес: 123610, г. Москва, Краснопресненская набережная, д.12, подъезд 3, офис 701.

Наименование саморегулируемой организации аудиторов, членом которого является ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»: Некоммерческое партнерство «Институт Профессиональных Аудиторов».

Номер в Реестре аудиторов и аудиторских организаций: основной регистрационный номер записи 10202000095.

Global in Reach, Local in Touch

ЗАО "Эйч Эл Би Внешаудит"

Россия, 123610, Москва, Краснопресненская наб. 12, подъезд 3, офис 701, Тел.: (495) 967-04-95, факс: (495) 967-04-97, e-mail: info@vneshaudit.ru, www.vneshaudit.ru
ИНН 7706118254 Р/с 40702810538040102385 в Тверском ОСБ 7982 Сбербанка России г. Москва К/с 30101810400000000225 БИК 044525225

HLB Внешаудит - член  International - международная организация профессиональных бухгалтерских фирм и бизнес-консультантов



Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «Порт Ванино», состоящей из бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2010 года, отчета о прибылях и убытках, отчета об изменении капитала и отчета о прибылях и убытках за 2010 год, других приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках, пояснительной записки.

*Ответственность аудируемого лица
за бухгалтерскую (финансовую) отчетность*

Руководство ОАО «Порт Ванино» несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской (финансовой) отчетности, подготовленной в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности Российской Федерации, и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности Российской Федерации. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской (финансовой) отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской (финансовой) отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством ОАО «Порт Ванино», а также оценку представления бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита аудиторские доказательства дают достаточные основания для выражения мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности.

Мнение

По нашему мнению, бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение Открытого акционерного общества «Ванинский морской торговый порт» по состоянию на 31 декабря 2010 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2010 год в соответствии с правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности Российской Федерации.

Генеральный директор ЗАО «Эйч Эл Би Внешаудит»

*(квалификационный аттестат аудитора № K010089 от 25.12.97
в области общего аудита, номер в реестре аудиторов
и аудиторских организаций – 20402002484)*

Дата аудиторского заключения – 28 марта 2011 г.



10. Информация о совершенных обществом в отчетном году крупных сделках, в том числе перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении

В отчетном году акционерным обществом крупных сделок, в том числе сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, не совершалось.

11. Информация о заключенных обществом в отчетном году сделках, в совершении которых имеется заинтересованность, том числе перечень совершенных обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, с указанием по каждой сделке заинтересованного лица (лиц), существенных условий и органа управления общества, принявшего решение об ее одобрении

В отчетном году акционерным обществом сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, в том числе сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, не совершалось.

12. Информация о распределении прибыли общества, полученной в отчетном году

12.1. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям Общества:

Выплата дивидендов по итогам работы за 2010 год: акции обыкновенные именные – общий размер 12 343 350 рублей; акции привилегированные именные – общий размер 8 228 900 рублей.

12.2. Сумма дивидендов, перечисленная в федеральный бюджет в отчетном периоде:

Выплата дивидендов по итогам работы за 2010 год, перечисленная в федеральный бюджет – общий размер 9 051 790 рублей.

12.3. Задолженность по выплате дивидендов перед федеральным бюджетом:

Задолженности по выплате дивидендов перед федеральным бюджетом нет.

12.4. Сумма, направленная в резервный фонд общества, с указанием наименований фондов.

В резервный фонд общества средства не направлялись.

12.5. Распределение прибыли общества, полученной в 2011 году, тыс. рублей

Направления расходов	План на 2012 год	Проценты от чистой прибыли
Потребление	18 000	5,3
Выплаты персоналу общества	13 400	3,9
Финансовая помощь здравоохранению	1 200	0,4
Оздоровление детей, новогодние подарки, помощь пенсионерам	1 800	0,5
Финансовая помощь организациям спорта, образования, культуры	400	0,1
Участие в ассоциациях	1 200	0,4
Инвестиции	234 345	69,0
Дивиденды	85 054	25,1
Вознаграждение независимым директорам	2 000	0,6
ИТОГО чистая прибыль 2011 года	339 399	100,0

12.6. Отчет о выполнении обществом плана инвестиций

Объем инвестиций в 2011 году составил 151 848 778 рублей.

Основной объем инвестиций – 106 639 292 руб. был направлен на приобретение перегрузочных машин, подъемно-транспортного оборудования, в том числе:

- ❖ Кран порталный Liebherr – 72 270 377 руб.
- ❖ Гусеничная универсальная полноповоротная перегрузочная машина Mantsinen 90 RCT, 60 RCT (2 шт.) – 13 118 737 руб.
- ❖ Ковшовый погрузчик (2 шт.) – 11 451 600 руб.
- ❖ Экскаватор гусеничный Caterpillar 320 D – 5 133 737 руб.
- ❖ Грейфер для перегрузки сыпучих грузов – 1 639 113 руб.
- ❖ Захват челюстной для сортиментов KEWAKO – 1 676 503 руб.
- ❖ Установка и подвеска для загрузки мягких контейнеров – 798 306 руб.

- ❖ Прочее оборудование – 550 919 руб.

На приобретение автотранспорта, новой техники и оборудования для вспомогательных производств общества, оборудования связи, оргтехники направлено 20 185 111 руб. в том числе:

- ❖ Автомобиль седельный тягач КраЗ – 2 312 126 руб.
- ❖ Автотранспорт (автобус, автомобили УАЗ) – 4 262 860 руб.
- ❖ Оборудование для механических мастерских (сварочный выпрямитель, расточная колонка, гидроцилиндры и т.д.) – 2 012 863 руб.
- ❖ Энергетическое оборудование (высоковольтное оборудование ТП 652 для новой ЛЭП, система коммерческого учета электроэнергии и прочее) – 6 650 634 руб.
- ❖ Прочее оборудование для БВТ, перегрузочных районов, автобазы, ЛЗУ – 3 241 863 руб.
- ❖ Оборудование для отдела связи, ИВЦ – 1 704 765 руб.

Строительство и проектирование, всего – 25 024 375 руб., в том числе:

- ❖ Электроснабжение Северного участка ЛЭП 10кВ – 17 876 597 руб.
- ❖ Установка ограждения порта (материалы) – 5 921 471 руб.
- ❖ Установка по очистке сточных вод – 401 566 руб.
- ❖ Проектные работы – 803 329 руб.
- ❖ Прочие – 21 412 руб.

13. Информация о получении обществом государственной поддержки в отчетном году, в том числе сведения о предоставляемых субсидиях (рублей), цели использования, информация об использовании средств на конец отчетного периода

Не предоставлялись.

14. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью общества

14.1. Информация об инвестиционных вложениях Общества, предполагаемый уровень дохода по которым составляет более 10 процентов в год.

Инвестиционных вложений Общества, предполагаемый уровень дохода по которым составляет более 10 процентов в год - не имеется.

14.2. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых Общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности.

Неоконченных судебных разбирательств, в которых Общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности - не имеется.

14.3. Информация о неоконченных судебных разбирательствах, в которых Общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности.

Неоконченных судебных разбирательств, в которых Общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности - не имеется.

14.4. Сведения о возможных обстоятельствах, объективно препятствующих деятельности общества.

Отраслевые риски

Отраслевые риски, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности ОАО "Ванинский морской торговый порт", связаны с возможным ухудшением ситуации в отрасли и снижением спроса на оказываемые услуги по перевалке грузов.

К ключевым отраслевым рискам, оказывающим влияние на деятельность ОАО "Порт Ванино", относятся:

- ❖ конъюнктурные изменения на рынках товаров, составляющих основу грузооборота ОАО "Ванинский морской торговый порт";
- ❖ возникновение дисбалансов в транспортной, энергетической инфраструктуре;
- ❖ появление новых перегрузочных мощностей в транспортном узле и в портах-конкурентах, переход крупных клиентов акционерного общества на собственные мощности;
- ❖ действия конкурентов по перенаправлению грузопотоков на собственные мощности;
- ❖ изменение тарифной политики смежных предприятий транспортной отрасли (РЖД, судоходные компании).

Основной инструмент, используемый акционерным обществом для снижения риска падения грузооборота вследствие влияния перечисленных угроз – диверсифицированный подход к формированию грузовой базы.

Среди других инструментов, направленных на минимизацию негативных последствий данной группы рисков – постоянный мониторинг конъюнктуры соответствующих рынков, анализ ценовых тенденций и конкурентной среды, заключение среднесрочных и долгосрочных договоров на оказание услуг и иных соглашений, направленных на развитие стратегического сотрудничества с крупнейшими клиентами общества.

Под эгидой Ассоциации морских портов России (в сотрудничестве с ведомствами Минтранса) ведется работа, направленная на оптимизацию тарифной политики ОАО «РЖД» с целью создания привлекательных условий для перевозки грузов через морские порты России.

Инфраструктурные риски

Экономика РФ по-прежнему сохраняет ориентацию на экспорт сырья: углеводороды, металлы и др. Специфика экономики Дальнего Востока России позволяет сохранять устойчивость даже в условиях кризисов, но вместе с этим, ключом к развитию Дальнего Востока являются государственные инвестиции, в первую очередь в транспортную и энергетическую инфраструктуру, поскольку в стратегической перспективе (средне- и долгосрочный периоды) основной угрозой стабильности роста в дальневосточном регионе в условиях ресурсно-ориентированного типа экономики является несогласованность развития видов транспорта.

Факторы данного риска оказывают существенное влияние положение акционерного общества с 2009 года и негативно сказались на результатах деятельности в 2011 году – нехватка пропускной способности железной дороги на участке Комсомольск-на-Амуре – Ванино вынудила ОАО «РЖД» вводить ограничения на перевозку грузов в адрес ОАО «Ванинский морской торговый порт», следствием чего стало снижение грузооборота.

Решением проблемы согласованного развития различных видов транспорта может стать разработка генеральных (единых) планов развития транспортных узлов. В рамках подобных документов можно провести взаимную увязку проектов железнодорожного, морского, автомобильного видов транспорта по срокам введения, мощностям и т.д. Дальнейшее игнорирование проблемы и решение лишь возникающих последствий с сохранением существующих тенденций отсутствия согласованности между видами транспорта в пределах одной территориальной системы несет существенный риск превращения транспорта в фактор, ограничивающий развитие экономики Дальнего Востока.

Экологические риски

Оперативная территория ОАО «Ванинский морской торговый порт» расположена в близости от жилой застройки поселка, и этим обуславливается ряд ограничений, действующих в порту по переработке небезопасных видов грузов, в том числе по обработке сильно пылящих грузов, токсичных, взрывчатых и прочих опасных видов грузов. Таким образом, порт определенным образом ограничен в выборе номенклатуры грузов, подлежащей переработке.

Однако при соответствующей организационной и технологической подготовке, предприятие в целом нормально справляется с перевалкой потенциально рискованного с экологической точки зрения груза.

Для снижения экологических рисков на предприятии:

- ❖ принят план природоохранных мероприятий, соответствующие затраты включены в план инвестиций;
- ❖ проводятся работы по изучению вариантов изменения технологии перевалки пылящих грузов. После выбора оптимального варианта будет разработан инвестиционный проект перехода на альтернативные технологии перевалки пылящих грузов.

Правовые, налоговые риски

В отчетном периоде риски, связанные с изменением валютного, таможенного, налогового, лицензионного законодательства, которые могут повлечь за собой ухудшение финансового состояния ОАО «Ванинский морской торговый порт», были незначительными. ОАО «Ванинский морской торговый порт» строит свою деятельность на основе строгого соответствия действующему законодательству, отслеживает и своевременно реагирует на изменения в нем, а также стремится к конструктивному диалогу с регулирующими органами в вопросах правоприменительной практики. За последние 5 лет проводимые проверки со стороны контролирующих государственных органов, в том числе налоговые проверки, не повлекли негативных последствий для деятельности ОАО «Ванинский морской торговый порт».

Административно-политические риски

К данной группе рисков относятся угрозы введения мер ограничения импорта или экспорта отдельных видов товаров (квоты, эмбарго), трудности при административном согласовании проектов строительства капитальных объектов и сооружений, длительность процедур согласования и принятия решений, влияющих на функционирование общества, его финансово-экономические и производственные показатели, в частности, решения федерального тарифного органа об индексации уровня тарифов на основные виды деятельности предприятия.

Данная группа рисков оказывает существенное влияние на деятельность акционерного общества. Особенно велико влияние государственного регулирования тарифов на услуги в морском порту.

Акционерное общество включено в реестр субъектов естественных монополий на транспорте, цены на услуги подлежат утверждению в ФСТ России. Предприятие не имеет право применять тарифы, превышающие установленный ФСТ уровень, даже если на текущий момент тарифы не покрывают себестоимости, и если грузовладельцы согласны платить больше установленных тарифов (в случаях когда рыночная цена превышает утвержденные тарифы). Вероятность возникновения таких обстоятельств – велика, поскольку факторы, влияющие на ценообразование, меняются регулярно, рынок стивидорных услуг меняется непрерывно, а процедура внесения изменений в тарифы занимает более полугода.

Мероприятия, направленные на снижение данной группы рисков – постоянный мониторинг изменений в законодательстве; постоянная работа в профильных ассоциациях и координационных советах с целью принятия превентивных мер в отношении законопроектов, ухудшающих возможности эффективной деятельности порта. В сотрудничестве с Ассоциацией морских портов России ведется работа по исключению ОАО «Ванинский морской торговый порт» из реестра субъектов естественных монополий на транспорте или ограничению уровня регулирования тарифов порта со стороны государства.

Социально-демографические риски - риски, связанные с изменениями структурного состава населения региона, оттоком квалифицированных и перспективных групп населения, динамикой безработицы и инфляции.

Влияние данных рисков существенное и в последние годы все более активное, что связано с ухудшением демографической ситуации, обострением ситуации на местном рынке труда в связи с открытием новых производств (новый угольный терминал ЗАО «Дальтрансуголь», расширение производства ООО СП «Аркаим и пр.) и дефицитом специалистов различных профессий.

Мероприятия, направленные на снижение данной группы рисков, реализуются в рамках плана управления кадровыми ресурсами.

Риски возникновения стихийных бедствий, техногенных катастроф, террористических актов и пр.

Территория Ванинского района не относится к зонам повышенного риска возникновения стихийных бедствий (землетрясений, наводнений и пр.). Погодные условия стабильные, среднегодовое количество ненастных часов, в которые определенные виды грузовых работ производить запрещено ≈750 - 1100ч., т.е. 30-45 суток в году.

Навигация в порту Ванино круглогодичная, с 15 января по 15 марта возможно ухудшение ледовой обстановки на подходах к бухте. В период покрытия бухты льдом (1-2 недели) проводка судов, не имеющих ледового класса, осуществляется с помощью ледоколов.

Техногенных катастроф на территории района зарегистрировано не было, сведения о предпосылках к повышению риска возникновения таких катастроф не имеется.

Основное производство ОАО "Ванинский морской торговый порт" расположено на территории, приравненной по режиму к пункту пропуска; безопасность производства и иных сфер жизнедеятельности на режимной территории находится под постоянным контролем со стороны уполномоченных государственных органов. Для снижения уровня влияния на деятельность предприятия по данной группе рисков акционерным обществом реализуется программа страхования имущества и ответственности.

15. Сведения о фактических результатах исполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

Деятельность Совета директоров была организована в соответствии с утвержденным планом работы, исполнение решений регулярно контролировалось. Неисполненных решений за отчетный период нет. По всем поручениям Президента РФ и Правительства РФ предприняты меры по их исполнению.

16. Информация об объеме использованных видов энергетических ресурсов, объемах выходных потоков (отходы, сбросы, выбросы), затратах на охрану окружающей среды, экологические платежи

16.1. Объем использованных акционерным Обществом видов энергетических ресурсов:

Наименование энергоносителя	Единица измерения энергоресурса	Потреблённое количество энергоресурса в год	Потреблённое количество энергоресурса в год в денежном выражении (тыс. руб.)
Котельно-печное топливо			
Твердое топливо (уголь)	тыс.т	0,182	367
Жидкое топливо (мазут топочный)	тыс.т	1,262	18 706
Электроэнергия	тыс. кВт/ч	15 567	46 005
Моторное топливо			
Бензин	тыс.т	0,210	4 632
Керосин	тыс.т	0,032	871
Дизельное топливо	тыс.т	2,301	62 270
ИТОГО			132 851

16.2. Показатели деятельности Общества, связанные с выходными потоками (выбросы, сбросы, отходы) за 2011 год:

Показатели	Образование выходных потоков в 2011 году (выбросы, сбросы, отходы) (в тоннах)
1. Образование отходов производства и потребления (всего с 1 по 5 класс опасности)	11359,743
2. Использование воды. Суммарные объемы выбросов загрязняющих веществ	13,43802
3. Охрана атмосферного воздуха. Суммарные объемы выбросов вредных веществ	56,959

16.3. Информация о мероприятиях и расходах на охрану окружающей среды:

16.3.1. Текущие затраты и затраты на капитальный ремонт

Наименование затрат	Фактически за год, тыс. руб.
1	2
Текущие затраты на охрану окружающей среды - всего	8 755,2
в том числе:	
на охрану и рациональное использование водных ресурсов	6 334,2

из них выплачено другим предприятиям (организациям) за прием и очистку сточных вод	6 129,4
на охрану атмосферного воздуха	366,6
на охрану окружающей среды (земельных ресурсов) от отходов производства и потребления	2 054,4
из них выплачено другим предприятиям (организациям) за прием, хранение и уничтожение отходов производства и потребления	2 054,4

16.3.2. Плата за негативное воздействие на окружающую среду (экологические платежи)

Наименование	Фактически выплачено за год, тыс. руб.
1	2
Плата за допустимые выбросы (сбросы) загрязняющих веществ (размещение отходов производства и потребления) - всего	380,2
в том числе:	0,2
в водные объекты	
в атмосферный воздух	21,6
за размещение отходов производства и потребления	358,4
в подземные горизонты	-
Плата за сверхнормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ (размещение отходов производства и потребления)	2 293,3
в том числе:	262,6
в водные объекты	
в атмосферный воздух	227,7
за размещение отходов производства и потребления	1 803,0
в подземные горизонты	-
Плата за допустимые и сверхнормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ (размещение отходов производства и потребления)	2 673,5
Средства (иски) и штрафы, взысканные в возмещение ущерба, причиненного нарушением природоохранительного законодательства	35,0

17. Сведения о соблюдении акционерным обществом рекомендаций Кодекса корпоративного поведения

Рекомендации Кодекса корпоративного поведения открытым акционерным обществом соблюдаются.

Генеральный директор
ОАО "Ванинский морской торговый порт"



Богудинов А.С.