

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

СПЕЦИАЛЬНОЕ
ПРИЛОЖЕНИЕ
К ГАЗЕТЕ
«ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ
МАГИСТРАЛЬ»,
ВЫПУСК № 1 (34)

ДВМ-БИЗНЕС

НОВОСТИ БИЗНЕСА

Порт Невельск станет универсальным

Губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин отметил, что морской порт Невельск начинает новую жизнь. Он будет развиваться как универсальный: работать не только на добычу рыбы, но и на транспортировку угля, нефтепродуктов, сыпучих грузов, контейнеров. В будущем, возможно, будут организованы пассажирские перевозки.

Расширение сфер деятельности порта связано с модернизацией, которая сегодня идет на его территории. Компания «Горняк-1» отремонтировала два причала и в ближайшее время планирует запустить в работу склад горюче-смазочных материалов. Об этом сообщают в правительстве области. Этим планы компании по развитию порта не ограничиваются.

Сегодня здесь ведется отгрузка угля на суда. В прошлом году было обработано 287 тыс. тонн твердого топлива.

Невельск – незамерзающий порт с круглогодичной навигацией. Основные гидротехнические сооружения порта построены японцами в 1920-е годы. Невельский морской рыбный порт был создан постановлением Совмина в 1946 году.

Превысили показатели погрузки 2013 года на 60 %

По итогам операторской деятельности за 2014 год объем погрузки Хабаровского филиала АО «Федеральная грузовая компания» составил более 13 млн тонн грузов различной номенклатуры (или 205,6 тыс. вагонов), объем среднесуточной погрузки составил свыше 560 вагонов.

Прироста объема перевозок удалось достичь за счет увеличения погрузки в полувагоны в результате эффективной работы специалистов Хабаровского филиала АО «ФГК», направленной на расширение клиентской базы. Наибольшими темпами возросла погрузка каменного угля (в 1,7 раза к аналогичному периоду 2013 года), а также цветной руды (в 2,6 раза) и строительных грузов (в 1,4 раза).

Как ранее отмечал директор Хабаровского филиала АО «ФГК» Александр Караваев, в 2015 году ожидается увеличение перевозки строительных грузов и цемента в связи с работой по федеральной программе реконструкции Транссиба и БАМа.

– Государственная политика расширения связей с Китаем повлечет увеличение погрузки лесных грузов, – отметил он. – Основную номенклатуру перевозимых грузов составят каменный уголь и нефтепродукты.

По итогам 2014 года доля АО «ФГК» в погрузке универсального подвижного состава на полигоне Дальневосточной железной дороги превысила 46 %.

Подготовила Екатерина Крюкова

ПАРТНЕРЫ

Рекордный показатель

Порт Ванино нарачивает производственные мощности, сегодня его технические возможности позволяют выгружать до 300 вагонов в сутки



ФОТО: АРХИВ ОАО «ВАНИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

Принятые ОАО «Ванинский морской торговый порт» (ВМТП) меры к грузоотправителям по предотвращению смерзаемости угля положительно повлияли на выгрузку вагонов в зимний период. В целом в 2014 году порт достиг рекордного за последние 10 лет грузооборота – более 7,2 млн тонн.

Побить собственный рекорд ВМТП смог благодаря нескольким реализованным проектам. Это результат комплексной работы по выполнению задачи технического перевооружения и обновления производственных мощностей.

– Недавно мы на условиях лизинга приобрели универсальные перегрузочные машины, мобильные дробильно-сортировочные установки, фронтальные погрузчики. Общая сумма контрактов составила более 700 млн рублей. Эта техника позволила порту повысить эффективность технологии обработки угля и одновременно снизить расходы на складских операциях. Причем маневренность машин дает возможность использовать их на всей территории порта, – рассказал генеральный директор ОАО «Ванинский морской торговый порт» Игорь Прищепов.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ОТДЕЛЬНЫХ ПРИЧАЛОВ БУДЕТ МЕНЯТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СИТУАЦИИ НА РЫНКЕ ПОРТОВЫХ УСЛУГ

Но, по мнению специалистов порта, на положительную динамику влияет также и взаимопонимание с партнерами по бизнесу – грузоотправителями. В этом сезоне порт наладил стабильную работу с компаниями «Южный Кузбасс» и «Якутголь» по предотвращению смерзаемости угля. Его сначала промораживают, потом

перерабатывают большой спектр грузов: уголь, контейнеры, черные и цветные металлы, лесные грузы, руду, металлолом, глинозем. При этом он ориентирован как на экспортно-импортные перевозки, так и на обслуживание внутренних каботажных перевозок в другие морские дальневосточные порты.

Для порта все большее значение приобретает сотрудничество с железнодорожниками, экспедиторами, агентскими компаниями

просушивают, обрабатывают специальной жидкостью вагон. Такая технология исключает промерзание угля в пути следования. А это, в свою очередь, положительно сказалось на выгрузке вагонов.

В 2014 году грузооборот порта составил более 7,2 млн тонн, из них навалочные грузы – 4380 тыс. тонн.

Руководство ВМТП в полной мере использует выгодное географическое положение порта и его инфраструктуру. Здесь

И еще один маленький секрет увеличения темпов развития порта раскрыл Игорь Прищепов:

– Мы стараемся внимательно относиться к потребностям всех наших партнеров, ценим сотрудничество. Такой подход помогает удерживать и закреплять новые потоки грузов, способствует их увеличению и ориентирует на долгосрочное сотрудничество.

Инна Хламова