



ПОРТ ВАНИНО

Годовой отчет 2012

СОДЕРЖАНИЕ

1	СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ	3
2	ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ	4
3	ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА	8
4	ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА	16
5	СВЕДЕНИЯ О ЧИСТЫХ АКТИВАХ ОБЩЕСТВА	18
6	ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ	19
7	ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА	19
8	ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА	19
9	СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ (НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА) ОБЩЕСТВА	22
10	СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ ОБЩЕСТВА	30
11	КРИТЕРИИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И РАЗМЕР ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ, ВЫПЛАЧЕННОГО ЧЛЕНАМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА В ТЕЧЕНИЕ 2012 ГОДА	30
12	СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ	30
13	СВЕДЕНИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ, СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ	31
14	СВЕДЕНИЯ О СДЕЛКАХ С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ, СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ	31

1. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЩЕСТВЕ

1.1. Наименование акционерного общества:

Полное наименование: *Открытое акционерное общество «Ванинский морской торговый порт» / Public Joint Stock Company «Vanino Commercial Sea Port» /.*

Сокращенное наименование:
ОАО «Порт Ванино» / PJSC «Vanino Port».

Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации:

Дата государственной регистрации:
10.12.1993.

Регистрационный номер: *467.*

Орган государственной регистрации:
Администрация Ванинского района.

Субъект Российской Федерации:
Хабаровский край.

Местонахождение:
Российская Федерация, 682860, п. Ванино, ул. Железнодорожная, 1.

Телефон: *(42137) 57505, 77799.*

Факс: *(42137) 77575.*

Адрес электронной почты: *vcsp@vcsp.ru.*

Веб-сайт: *www.vaninoport.ru.*

1.2. Основной вид деятельности:

Транспортная обработка грузов и хранение. Коды по ОКВЭД: 63.1.

1.3. Размер уставного капитала:

Уставной капитал – 134 900 рублей.

Общее количество акций: *134 900 штук.*

Количество обыкновенных акций:
101 175 штук.

Номинальная стоимость обыкновенных акций: *1 рубль.*

Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации:

Государственный регистрационный номер выпуска – 1-01-31014-F от 03.12.2003.

Дата государственной регистрации – 10.12.1993.

Государственный регистрационный номер дополнительного выпуска обыкновенных (привилегированных) акций и дата государственной регистрации (в случае, если на дату предварительного утверждения советом директоров (наблюдательным советом) годового отчета общества регистрирующим органом не осуществлено аннулирование индивидуального (кода) дополнительного выпуска обыкновенных (привилегированных) акций общества):

Дополнительного выпуска обыкновенных (привилегированных) акций не осуществлялось.

Количество привилегированных акций:
33 725 штук.

Номинальная стоимость привилегированных акций: *1 рубль.*

1.4. Сведения об аудиторе общества:

Наименование: *Закрытое акционерное общество «Эйч Эл Би Внешаудит».*

Место нахождения: *109180, г. Москва, ул. Большая Якиманка, д. 25-27/2.*

ИНН: *7706118254.*

Почтовый адрес: *123610, г. Москва, Краснопресненская наб., д.12, подъезд 3, офис 701.*

Телефон: *(495) 967-0495.*

Факс: *(495) 967-0497.*

Номер лицензии: *Е 000548.*

Дата выдачи: *25.06.2002.*

Орган, выдавший лицензию: *Министерство финансов РФ.*

1.5. Полное наименование и адрес реестродержателя:

Наименование: *Открытое акционерное общество «Регистратор Р.О.С.Т.»*.

Место нахождения: *107996, г. Москва, ул. Стромынка, д.18, корп. 13, а/я 9.*

Почтовый адрес: *107996, г. Москва, ул. Стромынка, д.18, корп. 13, а/я 9.*

Телефон: *(495) 771-7335. Факс: (495) 771-7334.*

Номер лицензии: *10-000-1-00264.*

Дата выдачи: *03.12.2002, бессрочная.*

2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБЩЕСТВА В ОТРАСЛИ

2.1. Основные виды деятельности общества

Открытое акционерное общество «Ванинский морской торговый порт» – один из крупнейших операторов морских терминалов на Дальнем Востоке России, является правопреемником основанного в 1943 году одноименного морского порта. Сведения о предприятии включены в реестр морских портов Российской Федерации.

Перечень основных услуг:

- Перевалка грузов;
- Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов;
- Обслуживание судов;
- Обслуживание паромной переправы Ванино-Холмск

Расположение: на западном побережье Татарского пролива в 400 км севернее Японии в естественной глубоководной бухте с круглогодичной навигацией.

Географическое положение порта предопределило его важное значение для внутренних и внешних перевозок. Ванино имеет выход на две железнодорожные магистрали – Транссибирскую (через Хабаровск) и Северный ход дальневосточной железной дороги – БАМ (через Комсомольск-на-Амуре). Перевозка грузов по маршруту Запад - Восток через порт Ванино дает значительную экономию времени и транспортных расходов грузовладельцев. БАМ – это сквозной и самый короткий путь к Тихому океану.

Основу грузооборота порта составляют внешнеторговые грузы – уголь, металлы, глинозем, лесные грузы. Основные направления экспортных перевозок – страны АТР (Япония, КНР, Республика Корея).

Портовая инфраструктура ОАО «Ванинский морской торговый порт» объединяет 16 причалов протяженностью 2,5 км, которые входят в состав трех производственных комплексов, оснащенных необходимым крановым оборудованием и складскими объектами. Глубины у причалов позволяют обрабатывать суда грузоместимостью до 45 тыс. тонн.

Обслуживание судов (швартовные операции, снабжение водой, услуги рейдового катера) осуществляется силами портового флота ОАО «Ванинский морской торговый порт», в составе которого – три буксирокантовщика, водоналивное судно «Водолей» и пассажирский катер.

2.2. Основные тенденции развития отрасли в отчетном году, положение общества в отрасли

Грузооборот морских портов России в 2012 году увеличился на 5,9% по сравнению с 2011 годом и составил 567,1 млн. т.

Объем перевалки сухогрузов составил 251,8 млн. т (+7,3%), в том числе: угля – 89,2 млн. т (+14%), грузов в контейнерах – 42,7 млн. т (+8,3%), черных металлов – 25,6 млн. т (+4,8%). Сократились объемы перевалки лесных грузов, минеральных удобрений, руды, рефгрузов, металлолома.

Объем перевалки сухогрузов в морских портах России по направлениям перевозок, тыс. тонн

Показатель	2010	2011	2012
Экспорт	156 179,1	170 875,3	186 245,6
Импорт	38 924,6	43 931,6	44 542,3
Транзит	1 624,5	1 729,7	2 147,5
Каботаж	14 912,1	18 055,0	18 862,5
Всего	211 640,3	234 591,7	251 797,9

5

Объемы перегрузки сухих грузов по морским бассейнам в 2012 году составили:

- Арктический бассейн – 23,9 млн. тонн (+6,9%);
- Балтийский бассейн – 75,5 млн. тонн (+4,8%);
- Черноморский бассейн – 69,2 млн. тонн (+8,9%);
- Каспийский бассейн – 4,7 млн. тонн (-17%);
- Тихоокеанский бассейн – 78,6 млн. т (+10,5%).

В морских портах Тихоокеанского бассейна грузооборот увеличился до 134,4

млн. т (+7,1%). Из общего объема 78,6 млн. т (+10,5%) составили сухогрузы и 55,8 млн. т (+2,5%) – наливные грузы.

Рост перевалки сухогрузов в Дальневосточных портах определяется, главным образом, приростом объемов перевалки угля на 6,3 млн. тонн (+15%), также металлов, контейнеров.

Снижение объемов перевалки зафиксировано лесным грузам, минеральным удобрениям.

Объем перевалки сухогрузов в морских портах Тихоокеанского бассейна по номенклатуре, тыс. тонн

Показатель	2010	2011	2012
Уголь	34 581,7	41 926,0	48 206,0
Контейнеры	7 292,9	8 768,8	10 172,1
Черные металлы	6 868,6	4 685,7	5 541,4
Лесные	3 773,2	3 494,2	3 200,1
Руда	1 406,3	1 515,9	1 584,3
Минудобрения	851,5	443,2	55,0
Цветные металлы	489,1	577,4	688,2
Металлолом	799,9	941,1	716,1
Прочие	2 156,2	2 389,7	2 362,8
Всего	63 923,2	71 126,3	78 609,6

Грузооборот ОАО «Ванинский морской торговый порт» в 2012 году составил 5390,5 тыс. тонн грузов, что составляет 91,2% к уровню 2011 года.

По объемам перевалки сухих грузов в 2010-2012 гг. оператор морского терминала

«ОАО «Ванинский морской торговый порт» занимает 5-е место среди портов Дальнего Востока, в целом по отрасли акционерное общество занимает двенадцатую позицию с долей 2,1% в общем обороте сухогрузов.

Объемы перевалки сухогрузов по крупнейшим операторам морских терминалов Тихоокеанского бассейна, тыс. тонн

Оператор морского терминала	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2012/ 2011,%
Всего сухих грузов	64 482,9	71 126,3	78 609,6	110,5
в том числе:				
ОАО «Восточный порт»	14 700,4	16 498	18 039,2	109,3
ЗАО «Дальтрансуголь»	7 979,8	10 101,1	12 047,8	119,3
ОАО «ЕВРАЗ Находкинский МТП»	6 543,8	6 185,3	6 887,6	111,4
ОАО «Владивостокский МТП»	6 494,6	6 012,7	6 204,4	103,2
ОАО «Ванинский морской торговый порт»	6 011,9	5 909,2	5 390,5	91,2
ОАО «Торговый порт Посьет»	3 567,7	4 021,9	4 583,5	114,0

Объемы перевалки сухогрузов крупнейшими операторами морских терминалов в портах России

№ п/п	Оператор морского терминала	2011 г., тыс. т	2012 г., тыс. т	2012/ 2011, %	Доля в грузо- обороте морских портов России (2012 г.)
1	ОАО «Новороссийский МТП»	20 457,1	20 441,6	99,9	8,1%
2	ОАО «Восточный порт»	16 498,0	18 039,2	109,3	7,2%
3	ОАО «Мурманский МТП»	14 419,3	15 692,1	108,8	6,2%
4	ОАО «Ростерминалуголь»	10 902,2	13 768,7	126,3	5,5%
5	ЗАО «Дальтрансуголь»	10 101,1	12 047,8	119,3	4,8%
6	ЗАО «Первый контейнерный терминал»	12 955,7	11 857,2	91,5	4,7%
7	ОАО «Петролеспорт»	8 966,6	8 771,5	97,8	3,5%
8	ОАО «Морской порт Санкт-Петербург»	7 417,5	8 709,5	117,4	3,5%
9	ОАО «ЕВРАЗ Находкинский МТП»	6 185,3	6 887,6	111,4	2,7%
10	ОАО «Владивостокский МТП»	6 012,7	6 204,4	103,2	2,5%
11	ОАО «Туапсинский МТП»	5 521,1	6 192,1	112,2	2,5%
12	ОАО «Ванинский МТП»	5 909,2	5 390,5	91,2	2,1%
13	ОАО «Торговый порт Посьет»	4 021,9	4 583,5	114,0	1,8%
14	ООО «Восточная стивидорная компания»	3 182,3	4 433,1	139,3	1,8%

15	ОАО «Балтийский балкерный терминал»	5 201,4	3 850,4	74,0	1,5%
16	ОАО «Новорослесэкспорт»	3 474,2	3 700,7	106,5	1,5%
17	ОАО «Новороссийское УТЭП»	2 820,4	3 572,8	126,7	1,4%
18	ООО «Порт Высоцкий»	3 201,8	3 295,4	102,9	1,3%
19	ЗАО «Контейнерный терминал Санкт-Петербург»	1 878,1	3 051,7	162,5	1,2%
20	ОАО «Калининградский МТП»	3 098,2	2 951,5	95,2	1,2%
Всего по крупнейшим операторам		152 224,1	163 441,3	107,4	65%
Итого по России		234 591,7	251 797,9	107,3	
Доля ОАО «Ванинский МТП» в грузообороте морских портов России		2,84%	2,1%		

2.3. Факторы, влияющие на положение общества в отрасли

В пределах Хабаровского края порт Ванино сегодня единственный *универсальный* морской порт круглогодичного действия с производственным потенциалом, превышающим 6 млн. тонн. Поэтому существует определенная часть грузопотока, вероятность потери которого вследствие конкурентной борьбы невелика – это, в первую очередь, товары грузоотправителей, тяготеющих к порту Ванино в силу их географического расположения. По межрегиональным грузам, имеющим альтернативные и сравнимые по стоимости варианты перевозки, имеет место конкурентная борьба, как на местном, так и на региональном уровне (морские порты Дальнего Востока). В номенклатуре грузов, по которым соперничество идет наиболее остро, – контейнеры всех направлений, экспортные черные металлы, импортные тарно-штучные грузы, техника и оборудование.

Основные преимущества порта Ванино перед конкурентами обусловлены удобным географическим положением. Порт имеет прямой выход на две независимые железнодорожные магистрали – Транссибирскую и Байкало-Амурскую; наименьшее удаление от центра России. При этом БАМ позволяет сократить доставку грузов железнодорожным транспортом из западных регионов России, что дает существенную экономию транспортных расходов по сравнению с пор-

тами Приморья. Крупные перспективные залежи минерально-сырьевых ресурсов на территории Северного широтного хода, Якутии, Восточной Сибири тяготеют именно к порту Ванино. Наконец, порт Ванино связывает о. Сахалин с материком посредством паромной переправы Ванино-Холмск.

Часть грузопотоков тяготеет к порту Ванино в силу преимуществ географического расположения порта и уже созданной инфраструктуры. В первую очередь это относится к глинозему (если рассматривать дальневосточный регион, специализированный терминал имеется только в порту Ванино), якутским углям и грузам, перевозимым в Сахалинскую область по паромной переправе.

По другим категориям грузов уровень конкуренции достаточно высок. Основными факторами, влияющими на распределение грузопотоков, являются:

1. Сквозная стоимость перевозки;
2. Сроки доставки;
3. Уровень сервиса на всем маршруте доставки;
4. Наличие у компаний, контролирующих грузопотоки, прямого интереса в развитии конкретного портового терминала.

Однако в настоящее время вышеуказанная группировка факторов теряет свою актуальность по причине нехватки пропускной способности железной дороги. Повышение

спроса на услуги организаций транспорта, в том числе стивидорных компаний, не ослабевает, а, напротив, приобретает тенденцию постоянного роста. Сегодня все крупные транспортные узлы Дальневосточного бассейна работают на пределе пропускной способности, не покрывая при этом предложение со стороны грузовладельцев.

Важно отметить, что основной причиной снижения грузооборота ОАО «Порт Ванино» и, соответственно, снижение доли на рынке стивидорных услуг за последние три года стала не потеря грузопотоков под действием факторов конкуренции или в результате ухудшения конъюнктуры на товарных рынках. Такие потери имели место, однако могли быть замещены высоким спросом на услуги по перевалке ряда других грузов,

прежде всего на перевалку угля. Однако ввод в эксплуатацию в 2009 году нового балкерного терминала в порту Ванино хотя и привел к заметному росту общего грузооборота Ванинского транспортного узла, но ввиду полного исчерпания имеющихся резервов провозной способности железной дороги на участке Комсомольск-на-Амуре – Ванино лишил акционерное общество возможности удовлетворить заявки клиентов в полном объеме и выйти на увеличение грузооборота.

Поэтому на первый план в борьбе за грузопотоки выходят принципиально иные виды риска, в первую очередь, риск нехватки мощности железной дороги для перевозки предлагаемых объемов грузов в адрес конкретного оператора морского терминала.

3. ОТЧЕТ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ПО ПРИОРИТЕТНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

3.1. Объем грузопереработки

В 2012 году через ОАО «Ванинский морской торговый порт» переработано 5 390,5 тыс. тонн груза, в том числе через паромную переправу 1 349,7 тыс. тонн. Обработано 1 102 судна, в том числе под иностранным флагом 348 и паромов 625. Доля экспортного груза в общем грузопотоке составила 44,9%. В номенклатуре перерабатываемого груза наибольший удельный вес составляют глинозем – 22,7%, а также уголь – 21,5%. По сравнению с 2011 годом объемы грузопереработки снизились на 518,7 тыс. тонн, таким образом, снижение перевалки в 2012 году составило 8,8%.

Объем грузопереработки ОАО «Ванинский морской торговый порт», тыс. тонн

1998 г.	1999 г.	2000 г.	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.
3 868,0	4 712,0	4 881,5	4 775,5	4 638,1	5 638,9	5 682,7	6 156,0
2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	
6 428,6	6 478,4	6 621,3	6 000,0	6 011,9	5 909,2	5 390,5	

Структура грузооборота в ОАО «Порт Ванино» в 2011-2012 гг., тыс. тонн

Показатель	2011 г.	2012 г.
Экспорт	2 549,9	2 422,7
Импорт	1 444,1	1 264,4
Каботаж	312,8	334,5

3.2. Основные показатели по выручке от реализации услуг

Информация о выручке (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом НДС) представлена ниже.

Наименование показателя	За 2012 год, тыс. руб.	Доля по отноше- нию к общей выручке, %	За 2011 год, тыс. руб.	Доля по отноше- нию к общей выручке, %
1. Погрузочно-разгрузочные работы (ПРР)	1 406 887	90,00	1 393 195	89,14
в том числе:				
основные ПРР, из них:	1 240 932	79,39	1 252 313	80,13
экспорт	717 955	45,93	709 245	45,38
импорт	420 759	26,92	435 630	27,87
каботаж	87 744	5,61	92 463	5,92
прочие	14 474	0,93	14 975	0,96
складские операции (хранение)	87 553	5,60	58 478	3,74
паромная переправа, в т.ч.:	33 380	2,14	34 010	2,18
автотранспортные средства	13 407	0,86	12 261	0,78
транспортно-экспедиторские услуги	28 002	1,79	28 540	1,83
услуги береговой швартовой команды	17 020	1,09	19 854	1,27
2. Служебно-вспомогательный и пассажирский флот, в т.ч.:	114 991	7,36	112 490	7,20
услуги буксиров и плашкоуты	98 646	6,31	88 482	5,66
услуги пассажирского флота	11 659	0,75	16 728	1,07
услуги водоналивного судна	4 686	0,30	7 280	0,47
3. Прочие работы и операции, в т.ч.:	19 521	1,25	17 054	1,09
холодильники	3 492	0,22	3 739	0,24
связь	1 136	0,07	1 151	0,07
прочая продажа	14 893	0,95	12 164	0,78
4. Производство и реализация древесины	4 142	0,26	24 567	1,57
лесоучасток	4 142	0,26	24 567	1,57
Итого по портовому хозяйству	1 545 541	98,87	1 547 306	99,00
Вспомогательные хозяйства	17 640	1,13	15 628	1,00
Всего по порту	1 563 181		1 562 934	

3.3. Основные показатели по себестоимости услуг (тыс. руб.)

Наименование показателя	Отчетный год	Предыдущий год
Себестоимость продаж, всего	1 476 522	1 445 259
В том числе		
Расходы по обычным видам деятельности:	1 194 840	1 174 809
Оплата труда	432 339	419 728
Страховые взносы	123 979	130 931
Резерв отпусков	105 196	111 173
Вознаграждение за выслугу лет	29 984	28 913
Материальные затраты,	208 142	218 340
в том числе:		
Электроэнергия	40 334	44 974
Топливо	110 934	95 039
Прочие материалы	56 874	78 327
Амортизация	114 851	114 599
Прочие расходы	180 349	151 125
Коммерческие расходы	3 216	7 663
Расходы на рекламу	838	834
Представительские расходы	653	122
Расходы по продаже лесопродукции	1 725	6 707
Управленческие расходы	278 466	262 787
Оплата труда	103 082	92 582
Страховые взносы	21 947	18 780
Резерв отпусков	24 819	25 415
Вознаграждение за выслугу лет	7 808	6 835
Материальные затраты,	5 518	5 373
в том числе:		
Электроэнергия	1 034	1 135
Топливо	461	343
Прочие материалы	4 023	3 895
Амортизация	4 005	4 144
Прочие расходы	111 287	109 658

3.4. Формирование чистой прибыли

По итогам 2012 г. чистая прибыль общества по данным бухгалтерской отчетности составила 179 699 тыс. руб. Чистая прибыль сформирована:

Наименование показателя	Сумма, тыс. руб.
Прибыль от продаж	86 659
Прибыль от прочих доходов	148 153
Текущий налог на прибыль	-54 911
Отложенные налоговые активы	-202
Чистая прибыль	179 699

Основная прибыль по прочим доходам получена за счет доходов от предъявленных контрагентам сумм штрафов, пеней, неустоек за нарушение условий хозяйственных договоров.

3.5. Основные средства

На конец отчетного года в бухгалтерской отчетности общества отражены основные средства в сумме 1 032 854 тыс. руб. Структура основных средств:

Наименование показателя	Сумма, тыс. руб.
Земельные участки и объекты природопользования	4 918
Здания, машины, оборудование и другие основные средства	957 953
Незавершенное строительство и приобретение основных средств	69 983
Итого	1 032 854

Износ основных средств на 31.12.2012 составляет 57%.

На приобретение основных средств в 2012 г. направлено 97 247 тыс. руб., в том числе на приобретение машин и оборудования 56 504 тыс. руб., земельных участков 145 тыс. руб.

3.6. Материально-производственные запасы

На конец отчетного периода на балансе общества отражены материально-производственные запасы в сумме 188 280 тыс. руб. По сравнению с предыдущим годом запасы увеличились на 170 тыс. руб.

В течение 2012 г. на приобретение материально-производственных запасов и изготовление собственными силами было использовано 297 484 тыс. руб., списано на расходы 296 960 тыс. руб. Сформирован резерв под обесценение запасов в сумме 357 тыс. руб.

3.7. Дебиторы и кредиторы

На 31.12.2012 дебиторская задолженность составляет 126 244 тыс. руб., что на 140 089 тыс. руб. ниже по сравнению с данными на начало года, в связи со снижением прочей дебиторской задолженности ОАО «РЖД» по претензиям за несвоевременную доставку груза.

Показатель кредиторской задолженности на конец года составляет 159 623 тыс. руб., кредиторская задолженность по сравнению с показателями на начало года увеличилась на 42 621 тыс. руб., за счет роста задолженности перед поставщиками и подрядчиками на 16 769 тыс. руб., а также предъявления в адрес общества претензии от компании ОАО «Сибуглемет» на сумму 36 976 тыс. руб.

3.8 Сведения о начисленных и уплаченных налогах (тыс. руб.)

Наименование налога, сбора	Начислено	Уплачено	Возвращено из бюджета
Налог на прибыль в федеральный бюджет	5 491	7 824	
Налог на прибыль в территориальный бюджет	49 420	69 877	
Налог на добавленную стоимость	20 528	20 520	401
Земельный налог	1 876	1 749	
Налог на добычу полезных ископаемых	55	99	
Аренда лесного фонда по минимальным ставкам	375	372	
Аренда лесного фонда по сверхминимальным ставкам	188	188	
Экологические платежи	974	950	
Транспортный налог	1 489	1 474	
Налог на доходы физических лиц	89 121	87 543	
Налог на дивиденды	4 575	4 552	
Налог на имущество	22 173	23 435	
ФСС обязательное страхование от несчастных случаев на производстве	2 932	2 448	
Страховые взносы в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования от ФЗП	22 416	21 601	
Страховые взносы в территориальный фонд обязательного медицинского страхования от ФЗП	0	542	
Страховые взносы на обязательное пенсионное страхование в ПФР	101 788	98 622	
ФСС обязательное социальное страхование	12 768	1 207	742
Всего	336 169	343 003	1 143

3.9. Сведения о работниках

Показатель	2011 год	2012 год
Всего работающих, из них:	1 380	1 332
мужчин	1 059	1 021
женщин	321	311
ИТР	412	408
служащих	28	32
рабочих	940 (329 докеров)	892 (309 докеров)
Принято	350	411
Уволено	440	459

3.10. Динамика численности персонала в разрезе квалификации

Численность	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Всего работающих, из них:	1 686	1 630	1 548	1 470	1 380	1 332
РСС	496	477	485	458	440	440
Рабочие, в т.ч. по разрядам:	1 190	1 153	1 063	1 012	940	892
1 р.	-	-	-	-	-	-
2 р.	12	11	9	10	11	10
3 р.	129	111	109	99	100	102
4 р.	240	231	229	215	214	213
5 р.	271	266	240	234	231	227
6 р.	172	167	157	149	150	144

3.11. Показатели финансово-экономической деятельности общества

а. Анализ динамики и структуры источников финансовых ресурсов общества за 2012 год

Виды источников финансовых ресурсов	На 31 декабря 2012 г. (тыс. руб.)	На 31 декабря 2012 г. (%)	На 31 декабря 2011 г. (тыс. руб.)	На 31 декабря 2011 г. (%)	Изме- нение (тыс. руб.)	Изме- нение (%)
1 Собственные средства						
1.1 Уставный капитал	135	0	135	0	0	0
1.2 Переоценка внеоборотных активов	309 726	16,6	310 081	17,56	-355	-0,96
1.3 Добавочный капитал (без переоценки)	243 346	13,04	243 346	13,78	0	-0,74
1.4 Резервный капитал	20	0	20	0	0	0
1.5 Нераспределенная прибыль	1 082 633	58,05	1 018 342	57,65	64 291	0,4
Итого	1 635 860	87,69	1 571 924	88,99	63 936	-1,3
2.1 Заемные средства	-		-		-	-
2.2 Отложенные налоговые обязательства	-		-		-	-
3 Привлеченные средства						
3.1 Кредиторская задолженность	159 623	8,56	117 002	6,63	42 621	1,93
3.2 Доходы будущих периодов	-		-		-	-
3.3 Оценочные обязательства	69 938	3,75	77 398	4,38	-7 460	-0,63
3.4 Прочие	-		-		-	-
Итого	229 561	12,31	194 400	11,01	35 161	1,3
Всего	1 865 421	100	1 766 324	100	99 097	

Анализ пассивной части баланса показывает, что дополнительный приток средств в отчетном периоде в сумме 99 097 тыс. руб. был связан с ростом собственного капитала на 63 936 тыс. руб. и на 35 161 тыс. руб. краткосрочных обязательств. Структура источников хозяйственных средств предприятия характеризовалась преобладающим удельным весом собственного капитала.

Кредиторская задолженность составляла в анализируемом периоде большую часть заемных источников, ее доля в общем объеме источников финансовых ресурсов увеличилась на 1,93%.

Таким образом, за отчетный период в структуре пассива произошла перегруппировка, в результате которой увеличилась доля заемных средств на 1,3%.

Анализ состава и размещения активов предприятия

Активы	На 31 декабря 2012 г. (тыс. руб.)	На 31 декабря 2012 г. (%)	На 31 декабря 2011 г. (тыс. руб.)	На 31 декабря 2011 г. (%)	Изменение (тыс. руб.)	Изменение (%)
Нематериальные активы	-	-	24	-	-24	-
Основные средства	1 032 854	55,37	1 079 694	61,13	-46 840	-5,76
Финансовые вложения	1 314	0,07	1 314	0,07	-	0
Отложенные налоговые активы	3 821	0,20	4 023	0,23	-202	-0,03
Прочие внеоборотные активы	63 912	3,43	32 842	1,86	31 070	1,57
Итого внеоборотных активов	1 101 901	59,07	1 117 897	63,29	-15 996	-4,22
Запасы	188 280	10,09	188 110	10,65	170	-0,56
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	0	-	16	-	-16	0
Дебиторская задолженность, в том числе:	126 244	6,77	266 333	15,08	-140 089	-8,31
прочие дебиторы	61 107	3,28	191 953	10,87	-130 846	-7,59
Денежные средства и денежные эквиваленты	448 996	24,07	193 968	10,98	255 028	13,09
Прочие оборотные активы	-	-	26	-	-26	-
Итого оборотных активов	763 520	40,93	648 427	36,71	115 093	4,22
Всего	1 865 421	100	1 766 324	100	99 097	

Из данных таблицы следует, что за отчетный период активы предприятия возросли на 99 097 тыс. руб. Это произошло за счет роста объема оборотных активов.

При общем увеличении средств порта в обороте для обеспечения деятельности, необходимо положительно отметить, что такое увеличение произошло в первую очередь за счет за счет рос-

та денежных средств на 255 028 тыс. рублей. Значительное снижение по статье «Дебиторская задолженность» объясняется уменьшением сумм претензий за несвоевременную доставку груза в адрес ОАО «РЖД».

б. Анализ финансовой устойчивости: ликвидности и платежеспособности

На основании данных баланса общества по состоянию на 1 января 2013 года ниже в таблице произведен расчет показателей финансовой устойчивости: ликвидности и платежеспособности в соответствии с критериями, установленными постановлением Правительства РФ от 29 мая 2004 года № 257 «Об обеспечении интересов Российской Федерации как кредитора в деле о банкротстве и в процедурах, применяемых в деле о банкротстве», в соответствии с Методическими положениями по оценке финансового состояния предприятий и установлению неудовлетворительной структуры баланса (утв. Распоряжением ФУДН от 12 августа 1994 г. № 31-р в редакции от 12 сентября 1994 г. № 56-р).

Название показателя	Формула расчета	Значение показателя в динамике		
		2010 г.	2011 г.	2012 г.
1. (К1) Коэффициент текущей ликвидности	$K1 = \frac{\text{стр.1200}}{(\text{стр.1500} - \text{стр.1526} - \text{стр.1530} - \text{стр.1540})}$ по форме 1	4,17	5,62	4,88
2. (К2) Коэффициент обеспеченности собственными средствами	$K2 = \frac{(\text{стр.1300} - \text{стр.1100})}{\text{стр.1200}}$ по форме 1	0,5	0,7	0,7

Основанием для признания структуры баланса неудовлетворительной, а предприятия – неплатежеспособным является такое финансовое состояние, когда:

- К1 на конец отчетного периода имеет значение менее 2;
- К2 на конец отчетного периода имеет значение менее 0,1.

Из данных расчета следует, что величины данных коэффициентов у ОАО «Порт Ванино» значительно лучше норматива. Это свидетельствует о высокой общей обеспеченности предприятия оборотными средствами для ведения хозяйственной деятельности и своевременного погашения срочных обязательств, а также о наличии собственных оборотных средств, необходимых для финансовой устойчивости общества.

Кроме того, необходимо отметить, что значительный рост коэффициентов в 2011 году объясняется начислением сумм претензий в размере 188 623 тыс. рублей, признанных ОАО «РЖД» в добровольном порядке в 2011 году, оплата по которым была осуществлена в 1 квартале 2012 года.

в. Анализ рентабельности

Название показателя	Формула расчета	Значение показателя в динамике (тыс. руб.)		
		2010 год	2011 год	2012 год
1. (Рп) Рентабельность продаж	$Rп = \frac{\text{стр.2400}}{\text{стр.2110}} \times 100\%$ (по данным ф.2)	6,04	21,72	11,5

Рп показывает, какую прибыль имеет предприятие с каждого рубля реализованной продукции. В 2012 году наблюдается снижение уровня рентабельности за счет уменьшения показателя чистой прибыли

2. (Ркап) Рентабельность собственного капитала	Ркап=стр.2400 (по данным ф.2) / стр.1300 (по данным ф.1)х100%	5,98	21,59	10,98
--	---	------	-------	-------

Отражает доходность использования собственных средств организации и показывает, сколько единиц прибыли от обычных видов деятельности приходится на единицу собственного капитала организации

4. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Порты Ванино и Советская Гавань обладают существенными преимуществами перед портами Приморья в отношении развития причальной линии. Они имеют до 900 гектаров свободной земельной территории и морских акваторий с глубинами до 22 метров, позволяющих строить причалы практически без проведения дноуглубительных работ, имеют прямой выход на две независимые железнодорожные магистрали – Транссибирскую и Байкало-Амурскую (Северный широтный ход).

При направлении транзитных и экспортных грузопотоков по Северному широтному ходу по международному транспортному коридору «Восток-Запад» через Ванинский транспортный узел из западных регионов России расстояние транспортировки сокращается более чем на 500 километров по сравнению с портами Приморья. Это позволяет значительно снизить стоимость железнодорожных перевозок. Активное привлечение грузопотоков по БАМу будет способствовать решению проблемы его эксплуатации и окупаемости.

Однако есть ряд важнейших проблем, которые необходимо учитывать при инвестировании в сооружение новых портовых мощностей, несмотря на все объективные преимущества порта Ванино и оптимистические перспективы развития:

- Недостаток пропускной способности железной дороги;

- Недостаток трудовых ресурсов;
- Снабжение электроэнергией.

Пропускная способность железной дороги

В случае успешной реализации всех инвестиционных проектов, заявленных к реализации в Ванино-Советскогаванском транспортном узле (ВСТУ), потребность в железнодорожных перевозках в направлении портов Ванино и Советская Гавань превысит 100 млн. тонн в год в 2025 году. Разработанные на сегодня проекты реконструкции и развития участков железной дороги по Северному широтному ходу предусматривают увеличение пропускной способности лишь до уровня 50-55 млн. тонн в год. До инвестирования в расширение портовых мощностей необходимо пересмотреть или разработать новые проекты развития железнодорожной инфраструктуры.

По мнению экспертов, существующие параметры инвестиционного бюджета ОАО «РЖД» не позволяют обеспечить развитие пропускной способности сети в соответствии с прогнозируемыми на перспективу объемами перевозок. Вариантом привлечения средств, необходимых для развития железной дороги, является институт государственно-частного партнерства – заключение соглашений с бизнес-структурами с определением способа возврата инвестируемых средств на строительство и реконструкцию железнодорожных объектов (например,

посредством установления в дальнейшем льготных тарифов на перевозку грузов).

Без устранения основного сдерживающего фактора в развитии ВСТУ – дефицита провозной и пропускной способности железной дороги на предстоящий период, эффективность реализации любого из проектов по строительству портовых мощностей будет стоять под угрозой.

Поэтому, при расчете финансовой модели любого проекта сооружения/расширения портовых мощностей в порту Ванино, необходимо учитывать расходы (возмещаемые в долгосрочной перспективе) на развитие железной дороги.

Обеспеченность трудовыми ресурсами

По расчетам Министерства экономического развития и внешних связей Правительства Хабаровского края, для реализации инвестиционных проектов по развитию ВСТУ потребуется дополнительно около 7,3 тыс. человек. За счет мобилизации собственных трудовых ресурсов Ванинского и Советско-Гаванского районов может быть обеспечено лишь 40 процентов потребности в специалистах. Предполагается, что основными источниками их пополнения будет вовлечение в производство граждан старшего трудоспособного возраста, а также привлечение специалистов из других районов края, страны в целом и из-за рубежа.

Для привлечения трудовых ресурсов необходимо строить жилье, объекты коммунальной и социальной инфраструктуры. Предполагается, что до 2020 года необходимо построить 226 тыс. кв. метров жилья. Кроме того, для нормального обеспечения потребности жителей в объектах социальной сферы до 2020 года необходимо построить на территориях Ванинского и Советско-Гаванского районов детские дошкольные учреждения, другие объекты социальной сферы, включая медицинские.

Затраты на развитие социальной инфраструктуры следует учитывать при проработке инвестиционных проектов. Это приведет к их удорожанию, но без такого удорожания планируемые проекты не станут реальностью.

Потребность в электроэнергии

В настоящее время энергообеспечение ВСТУ осуществляется от ВЛ-220 кВ «Комсомольская Ванино» и Майской ГРЭС. Планируемые дополнительные объемы потребления электроэнергии к 2020 году только за счет реализации инвестиционных проектов ожидаются в объеме 570 млн. кВтч. Рост общих объемов энергопотребления ожидается в 2,1 раза до 1040 млн. кВтч.

Решить данную проблему планируется путем строительства ТЭЦ в городе Советская Гавань мощностью 120 МВт и второй линии ВЛ-220 кВ «Комсомольская Ванино» протяженностью 360 км, мощностью 100 МВт. Проекты по строительству ТЭЦ и ВЛ-220 включены в проект ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» с финансированием из федерального бюджета.

Следует отметить, что годовое потребление топлива ТЭЦ в г. Советская Гавань планируется на уровне 500 тыс. тонн угля в год, что дополнительно увеличивает загрузку железнодорожного участка Ванино - Советская Гавань.

Таким образом, любые инвестиционные проекты должны разрабатываться в рамках генеральной схемы развития транспортного узла, предусматривающей планомерное, синхронное расширение портовых мощностей, железных и автомобильных дорог, энергетики, социальной сферы и т.п. Иначе возникают серьезные риски для всех хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в районе. Строительство дополнительных портовых комплексов без обеспе-

чения пропускной способности железной дороги ведет к их нерентабельности, а избыточные железнодорожные мощности ложатся бременем на экономику ОАО «РЖД».

Представляется, что наиболее эффективным решением станет разработка генеральной схемы развития ВСТУ в рамках и за счет средств федеральных целевых инвестиционных программ.

ОАО «Ванинский морской торговый порт», как хозяйствующий субъект, нацеленный на динамичное развитие предприятия и транспортного узла в целом, принимает активное участие в разработке комплекса мер, направленных на решение проблем инфраструктурных ограничений, и самостоятельно прорабатывает проекты расширения мощностей имеющихся перегрузочных комплексов, сооружения новых терминалов. Проекты предусматривают развитие, в первую очередь, за счет собственных источников финансирования.

Опираясь на выводы, вытекающие из проведенного анализа основных и перспективных грузопотоков, на которые может рассчитывать стивидорная компания, а также тенденций на товарных рынках и в портовом бизнесе, в качестве приоритетов дальнейшего развития акционерного общества следует выделить нижеследующие бизнес-проекты:

- Разработка и внедрение технических условий и мероприятий, позволяющих принимать к причалам суда типа Panamax;

- Расширение складских площадей за счет реконструкции крытых складов и построек, благоустройства освобожденной открытой территории;
- Обновление и модернизация перегрузочного оборудования;
- Специализация определенных причалов и оборудования под балкерные грузы;
- Внедрение новой технологии, в том числе монтаж уникального оборудования, позволяющей перегружать глинозем с минимальным уровнем выбросов в атмосферу.

В результате реализации инвестиционных проектов будут решены следующие задачи:

- Увеличение грузооборота ОАО «Ванинский морской торговый порт» до 20 млн. тонн, увеличение доли рынка с перспективой формирования транспортно-логистического узла на базе портовых терминалов ОАО «Ванинский морской торговый порт»;
- Повышение рентабельности продаж, увеличение производительности труда за счет специализации, эффекта масштаба, модернизации перегрузочного оборудования;
- Нарастивание и реализация конкурентных преимуществ;
- Увеличение занятости в основном производстве порта, создание рабочих мест на вводимых в строй мощностях;
- Развитие социальных программ.

5. СВЕДЕНИЯ О ЧИСТЫХ АКТИВАХ ОБЩЕСТВА

Показатель	на 31.12.2010	на 31.12.2011	на 31.12.2012	Изменение к 2011г., +/-
Чистые активы, тыс. руб.	1 279 143	1 571 924	1 635 860	63 936

Чистые активы общества имеют положительную динамику роста, это говорит о том, что предприятие развивается, рост чистых активов происходит за счет получаемой прибыли.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕМЕ КАЖДОГО ИЗ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

Вид энергетического ресурса	Объем потребления в натуральном выражении	Единица измерения	Объем потребления, тыс. руб.
Электрическая энергия	15 646,553	тыс. кВт·ч	41 368,51
Бензин автомобильный	154	тонн	4 989,25
Топливо дизельное	2 381	тонн	70 587,61
Мазут топочный	1 375	тонн	25 138,29
Тепловая энергия	12 136	Гкал	74 018,14

7. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ОБЪЯВЛЕННЫХ (НАЧИСЛЕННЫХ) ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

В отчетном году обществом производилась выплата дивидендов:

Дивидендный период	Категория (тип) акций	Размер дивиденда на одну акцию, руб.	Всего начислено / всего выплачено, руб.
2011 год	Обыкновенные	505	51 093 375
	Привилегированные	1 007	33 961 075

Решение о выплате дивидендов за 2011 год было принято на годовом общем собрании акционеров по итогам 2011 года, которое состоялось 15 июня 2012 года, срок выплаты дивидендов – до 15.08.2012.

8. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ РИСКА, СВЯЗАННЫХ С ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА

Отраслевые риски

Отраслевые риски, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности ОАО «Ванинский морской торговый порт», связаны с возможным ухудшением ситуации в отрасли и снижением спроса на оказываемые услуги по перевалке грузов.

К ключевым отраслевым рискам, оказывающим влияние на деятельность ОАО «Порт Ванино», относятся:

- конъюнктурные изменения на рынках товаров, составляющих основу грузооборота ОАО «Ванинский морской торговый порт»;

- возникновение дисбалансов в транспортной, энергетической инфраструктуре;
- появление новых перегрузочных мощностей в транспортном узле и в портах-конкурентах, переход крупных клиентов акционерного общества на собственные мощности;
- действия конкурентов по перенаправлению грузопотоков на собственные мощности;
- изменение тарифной политики смежных предприятий транспортной отрасли (РЖД, судоходные компании).

Основной инструмент, используемый акционерным обществом для снижения рис-

ка падения грузооборота вследствие влияния перечисленных угроз – постоянный мониторинг конъюнктуры соответствующих рынков, анализ ценовых тенденций и конкурентной среды, заключение среднесрочных и долгосрочных договоров на оказание услуг и иных соглашений, направленных на развитие стратегического сотрудничества с крупнейшими клиентами общества.

Под эгидой Ассоциации морских портов России (в сотрудничестве с ведомствами Минтранса) ведется работа, направленная на оптимизацию тарифной политики ОАО «РЖД» с целью создания привлекательных условий для перевозки грузов через морские порты России.

Инфраструктурные риски

Специфика экономики Дальнего Востока России позволяет сохранять устойчивость даже в условиях кризисов, но вместе с этим, ключом к развитию Дальнего Востока являются инвестиции в развитие транспортной и энергетической инфраструктуры, поскольку в стратегической перспективе основной угрозой стабильности роста в дальневосточном регионе в условиях ресурсно-ориентированного типа экономики является несогласованность развития различных видов транспорта.

Решением проблемы согласованного развития различных видов транспорта может стать разработка генеральных (единых) планов развития транспортных узлов. В рамках подобных документов проводится взаимная увязка проектов железнодорожного, морского, автомобильного видов транспорта по срокам введения, мощностям и т.д. Дальнейшее игнорирование проблемы и решение лишь возникающих последствий с сохранением существующих тенденций отсутствия согласованности между видами транспорта в пределах одной территориальной системы несет существенный риск превращения транспорта в фактор, ограничи-

вающий развитие экономики Дальнего Востока.

Экологические риски

Оперативная территория ОАО «Ванинский морской торговый порт» расположена вблизи жилой застройки поселка, и этим обуславливается ряд ограничений, действующих в порту в отношении перевалки отдельных категорий грузов – пылящих, токсичных, взрывчатых и т.п. Негативное влияние на деятельность предприятия могут оказать ограничения на номенклатуру и объемы перевалки потенциально рискованных в экологическом отношении грузов.

При соответствующей организационной и технологической подготовке, внедрения безопасных с экологической точки зрения технологий перегрузочных работ, уровень экологических рисков сводится к минимуму.

Для снижения экологических рисков на предприятии принят план природоохранных мероприятий, соответствующие затраты включены в план инвестиций; проводятся работы по разработке и внедрению проектов изменения технологии перевалки пылящих грузов.

Правовые, налоговые риски

В отчетном периоде риски, связанные с изменением валютного, таможенного, налогового, лицензионного законодательства, которые могут повлечь за собой ухудшение финансового состояния ОАО «Ванинский морской торговый порт», были незначительными. ОАО «Ванинский морской торговый порт» строит свою деятельность на основе строгого соответствия действующему законодательству, отслеживает и своевременно реагирует на изменения в нем, а также стремится к конструктивному диалогу с регулирующими органами в вопросах правоприменительной практики. За последние 5 лет проводимые проверки со стороны контролирующих государственных органов, в том числе налоговые проверки, не повлекли

негативных последствий для деятельности ОАО «Ванинский морской торговый порт».

Неоконченных судебных разбирательств, в которых общество выступает в качестве ответчика по иску о взыскании задолженности, не имеется.

Неоконченных судебных разбирательств, в которых общество выступает в качестве истца по иску о взыскании задолженности, не имеется.

Административно-политические риски

К данной группе рисков относятся угрозы введения мер ограничения импорта или экспорта отдельных видов товаров (квоты, эмбарго), трудности при административном согласовании проектов строительства капитальных объектов и сооружений, длительность процедур согласования и принятия решений, влияющих на функционирование общества, его финансово-экономические и производственные показатели, в частности, решения федерального тарифного органа об индексации уровня тарифов на основные виды деятельности предприятия.

Данная группа рисков оказывает существенное влияние на деятельность акционерного общества. Например, установленный порядок государственного регулирования тарифов на услуги в морском порту, сложная и продолжительная процедура изменения утвержденных тарифов лишает предприятие гибкости в вопросах ценообразования.

Мероприятия, направленные на снижение данной группы рисков – постоянный мониторинг изменений в законодательстве; постоянная работа в профильных ассоциациях и координационных советах с целью принятия превентивных мер в отношении законопроектов, ухудшающих возможности эффективной деятельности порта. В сотрудничестве с Ассоциацией морских портов России ведется работа по изменению госу-

дарственного регулирования деятельности операторов морских терминалов в части ценообразования.

Социально-демографические риски – риски, связанные с изменениями структурного состава населения региона, оттоком квалифицированных и перспективных групп населения.

Влияние данных рисков существенное и в последние годы все более активное, что связано с ухудшением демографической ситуации, обострением ситуации на местном рынке труда в связи с открытием новых производств и дефицитом специалистов различных профессий.

Для снижения данной группы рисков разработан комплекс мер, направленных на создание привлекательных условий труда и быта работников общества, обеспечение работников общества качественным жильем.

Риски возникновения стихийных бедствий, техногенных катастроф, аварий, террористических актов и пр.

Территория Ванинского района не относится к зонам повышенного риска возникновения стихийных бедствий (землетрясений, наводнений и пр.). Погодные условия стабильные, среднегодовое количество ненастных часов, в которые грузовые работы производить запрещено ≈750-1100 ч., т.е. 30-45 суток в году.

Навигация в порту Ванино круглогодичная, с 15 января по 15 марта возможно ухудшение ледовой обстановки на подходах к бухте. В период покрытия бухты льдом (1-2 недели) проводка судов, не имеющих ледового класса, осуществляется с помощью ледоколов.

Техногенных катастроф на территории района зарегистрировано не было, сведения о предпосылках к повышению риска возникновения таких катастроф не имеется.

Основное производство ОАО «Ванинский морской торговый порт» расположено на территории, приравненной по режиму к пункту пропуска; безопасность производства и иных сфер жизнедеятельности на режимной территории находится под постоян-

ным контролем со стороны уполномоченных организаций.

Для снижения уровня влияния на деятельность предприятия по данной группе рисков акционерным обществом реализуется программа страхования имущества и ответственности.

9. СОСТАВ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ (НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА) ОБЩЕСТВА

Период с 15.06.2012 по настоящее время

1. ФИО: *Дробин Михаил Юрьевич*

Год рождения: 1974

Образование: *высшее профессиональное*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
09.2008	03.2010	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Начальник отдела программ реструктуризации государственного сектора Экспертно-аналитического управления, заместитель начальника Экспертно-аналитического управления
03.2010	06.2010	Администрация города Лыткарино	Заместитель главы Администрации г. Лыткарино
09.2010	03.2011	Департамент лизинга сельскохозяйственной техники ОАО «Росагролизинг»	Начальник Управления лизинга
03.2011	04.2011	Федеральное агентство морского и речного транспорта	Заместитель начальника Управления государственного имущества
04.2011	настоящее время	Федеральное агентство морского и речного транспорта	Начальник Управления государственного имущества

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

2. ФИО: *Патронников Владимир Сергеевич*

Год рождения: 1985

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
2008	08.2011	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Ведущий специалист-эксперт отдела наземного, водного транспорта и рыбного хозяйства Управления инфраструктурных отраслей и организаций военно-промышленного комплекса
08.2011	настоящее время	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Советник отдела наземного, водного транспорта и рыбного хозяйства Управления инфраструктурных отраслей и организаций военно-промышленного комплекса

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

3. ФИО: *Еганян Альберт Суренович*

Год рождения: 1978

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
03.2008	настоящее время	Адвокатское бюро «Вегас-Лекс»	адвокат

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

4. ФИО: *Вовк Виктор Николаевич*

Год рождения: 1975

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
01.2003	01.2010	ОАО «Ростовский порт»	Заместитель директора по развитию предприятия, заместитель директора по внешнеэкономическим связям, директор по развитию предприятия, генеральный директор
02.2010	05.2010	ООО «Ростовские агенты»	Заместитель генерального директора
05.2010	08.2010	Федеральное агентство морского и речного транспорта	Заместитель начальника Управления инвестиций и программ развития
08.2010	12.2010	Федеральное агентство морского	Начальник Управления инве-

12.2010 настоящее время го и речного транспорта Федеральное агентство морского и речного транспорта стий и программ развития Заместитель руководителя

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

5. ФИО: *Виньков Андрей Александрович*
 Год рождения: 1977

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
2001	настоящее время	АНО «Редакция Эксперт»	Обозреватель отдела промышленности

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

6. ФИО: *Почтарь Александр Юрьевич*
 Год рождения: 1962

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
2007	2008	ЛБО-Альянс	Главный инвестиционный менеджер
2008	2009	ООО «Компания «Базовый элемент»	Руководитель проекта
2009	2010	ОАО «Трансстрой»	Руководитель проекта
2010	2011	ООО «Эн+ менеджмент»	Руководитель проекта
2009	настоящее время	ООО «Причал-Сервис»	Генеральный директор
2011	настоящее время	ООО «Эн+ Логистика»	Руководитель проекта

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

7. ФИО: *Моложавый Сергей Владимирович*
(председатель)
 Год рождения: 1961

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
	настоящее время		Профессиональный поверенный

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

8. ФИО: Гусейнов Рашид Агали оглы

Год рождения: 1970

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
09.2008	08.2010	АНО «Оргкомитет Сочи 2014»	Директор Департамента транспорта
09.2010	02.2011	Филиал «ГК Олимпстрой»	Директор Департамента по транспорту и логистике
02.2011	настоящее время	ООО «Эн+ Менеджмент»	Заместитель Генерального директора

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

9. ФИО: Павлов Алексей Юрьевич

Год рождения: 1977

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
2007	2008	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Начальник отдела имущества организаций промышленности и строительства Управления имущества организаций коммерческого сектора
2008	2010	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Начальник отдела организаций промышленности и строительства Управления организаций промышленности, сельского хозяйства и природопользования
2010	2011	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Заместитель начальника Управления организаций промышленности, сельского хозяйства и природопользования Росимущества
2011	настоящее время	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Заместитель начальника Управления инновационных корпоративных технологий и организаций промышленного комплекса

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

До избрания Совета директоров на годовом общем собрании акционеров 15.06.2012 в Совет директоров общества также входили в период с 01.01.2012 по 15.06.2012

1. ФИО: *Пащенко Анатолий Иванович*

Год рождения: 1948

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
04.2006	08.2008	Российский фонд федерального имущества	Начальник Управления региональных связей, заместитель председателя
08.2008	10.2010	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Начальник Управления организации работы территориальных органов
10.2010	настоящее время	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Советник руководителя

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

2. ФИО: *Патронников Владимир Сергеевич*

Год рождения: 1985

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
2008	настоящее время	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Ведущий специалист-эксперт отдела наземного, водного транспорта и рыбного хозяйства Управления инфраструктурных отраслей и организаций военно-промышленного комплекса

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

3. ФИО: *Быханов Евгений Николаевич*

Год рождения: 1968

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
2003	2009	Фонд «Институт профессиональных директоров»	Заместитель генерального директора
2009	настоящее время	ООО «Научно-производственное объединение Нефтегазохимического машиностроения»	Генеральный директор

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

4. ФИО: *Вовк Виктор Николаевич*

Год рождения: 1975

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
01.2003	01.2010	ОАО «Ростовский порт»	Заместитель директора по развитию предприятия, заместитель директора по внешнеэкономическим связям, директор по развитию предприятия, генеральный директор
02.2010	05.2010	ООО «Ростовские агенты»	Заместитель генерального директора
05.2010	08.2010	Федеральное агентство морского и речного транспорта	Заместитель начальника Управления инвестиций и программ развития
08.2010	12.2010	Федеральное агентство морского и речного транспорта	Начальник Управления инвестиций и программ развития
12.2010	настоящее время	Федеральное агентство морского и речного транспорта	Заместитель руководителя

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

5. ФИО: *Виньков Андрей Александрович*

(председатель)

Год рождения: 1977

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
2001	настоящее время	АНО «Редакция Эксперт»	Обозреватель отдела промышленности

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

6. ФИО: Почтарь Александр Юрьевич

Год рождения: 1962

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
2007	2008	ЛБО-Альянс	Главный инвестиционный менеджер
2008	2009	ООО «Компания «Базовый элемент»	Руководитель проекта
2009	2010	ОАО «Трансстрой»	Руководитель проекта
2010	2011	ООО «Эн+ менеджмент»	Руководитель проекта
2009	настоящее время	ООО «Причал-Сервис»	Генеральный директор
2011	настоящее время	ООО «Эн+ Логистика»	Руководитель проекта

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

7. ФИО: Павлов Виктор Федорович

Год рождения: 1947

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
2005	2008	Российский фонд федерального имущества	Начальник Управления продаж высвобождаемого военного имущества
08.2008	09.2008	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Заместитель начальника Управления организаций обороны и правоохранительных органов
09.2008	04.2009	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Начальник Управления организаций обороны и правоохранительных органов
04.2009	настоящее время	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Начальник Управления имущества силовых ведомств, правоохранительных и судебных органов

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

8. ФИО: Лисин Дмитрий Сергеевич

Год рождения: 1971

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
2006	2008	ОАО «Таганрогский МТП»	Первый заместитель генерального директора
2008 12.2010	2010 настоящее время	ЗАО «Дальтрансуголь» ООО «Эн+ Логистика»	Генеральный директор Руководитель проекта (Порты), и.о. управляющий директор (Логистика)
12.2010	настоящее время	ООО «Канопус»	Генеральный директор

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

9. ФИО: Павлов Алексей Юрьевич

Год рождения: 1977

Образование: высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период с	по	Наименование организации	Должность
2004	2007		Адвокат
2007	2008	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Начальник отдела имущества организаций промышленности и строительства Управления имущества организаций коммерческого сектора
2008	2010	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Начальник отдела организаций промышленности и строительства Управления организаций промышленности, сельского хозяйства и природопользования
2010	2011	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Заместитель начальника Управления организаций промышленности, сельского хозяйства и природопользования Росимущества
2011	настоящее время	Федеральное агентство по управлению государственным имуществом	Заместитель начальника Управления инновационных корпоративных технологий и организаций промышленного комплекса

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

10. СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ ОБЩЕСТВА

Единоличный исполнительный орган Общества в 2012 году

ФИО: *Богудинов Альфир Самсудинович*

Год рождения: *1957*

Образование: *высшее*

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время в хронологическом порядке, в том числе по совместительству

Период	Наименование организации	Должность
с	по	
2003	2008	ОАО «Ванинский морской торговый порт» Коммерческий директор
2008	14.01.2013	ОАО «Ванинский морской торговый порт» Генеральный директор

Доли участия в уставном капитале эмитента/обыкновенных акций не имеет

11. КРИТЕРИИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ И РАЗМЕР ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ, ВЫПЛАЧЕННОГО ЧЛЕНАМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕСТВА В ТЕЧЕНИЕ 2012 ГОДА

В течение 2012 года, совокупный размер вознаграждений, выплаченных всем членам органов управления общества – членам Совета директоров общества – за осуществление ими соответствующих функций – составил 2 000 тыс. рублей.

12. СВЕДЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ РЕКОМЕНДАЦИЙ КОДЕКСА КОРПОРАТИВНОГО ПОВЕДЕНИЯ

Рекомендации Кодекса корпоративного поведения открытым акционерным обществом соблюдаются.

Обществом официально не утвержден кодекс корпоративного поведения или иной аналогичный документ, однако ОАО «Порт Ванино» обеспечивает акционерам все возможности по участию в управлении обществом и ознакомлению с информацией о деятельности общества в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах», Федеральным законом «О рынке ценных бумаг» и нормативными правовыми актами федерального органа исполнительной власти по рынку ценных бумаг.

Основным принципом построения обществом взаимоотношений с акционерами и инвесторами является разумный баланс интересов общества как хозяйствующего субъекта и как акционерного общества, заинтересованного в защите прав и законных интересов своих акционеров.

13. СВЕДЕНИЯ О КРУПНЫХ СДЕЛКАХ, СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

В отчетном году акционерным обществом крупных сделок, в том числе сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками, а также иных сделок, на совершение которых в соответствии с уставом общества распространяется порядок одобрения крупных сделок, не совершалось.

31

14. СВЕДЕНИЯ О СДЕЛКАХ С ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬЮ, СОВЕРШЕННЫХ ОБЩЕСТВОМ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

В отчетном году акционерным обществом сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, в том числе сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» сделками, в совершении которых имеется заинтересованность, не совершалось. ■