**ДОГОВОР № \_\_\_-2023-FS**

**перевалки и транспортной экспедиции контейнеров**

рп. Ванино «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

## **Акционерное общество «Ванинский морской торговый порт»** (АО «Порт Ванино»), именуемое в дальнейшем «Порт», в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые совместно «Стороны», исходя из намерения Заказчика осуществлять услуги по ввозу/вывозу Грузов на/с территорию Российской Федерации,

## заключили настоящий Договор перевалки и транспортной экспедиции Грузов (далее – Договор) о нижеследующем:

# ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

## В настоящем Договоре следующие термины будут иметь указанные ниже значения:

**Груз** – любое имущество, находящееся в контейнере.

**ДО** – отчетность по формам ДО-1 (отчет о принятии товаров на временное хранение), ДО-2 (отчет о выдаче товаров с СВХ (иного места временного хранения), ДО-3 (отчет по разовому требованию таможенного органа о товарах, помещенных на СВХ (иное место временного хранения) и выданных с него.

**Железная дорога** – ОАО «Российские железные дороги».

**Импортные контейнеры** – для целей настоящего Договора порожние или груженые контейнеры, доставленные на судне-контейнеровозе для выгрузки на Терминале.

**Контейнер (контейнер)** – любой контейнер стандарта ISO 20 или 40 футов в длину, включая также тележки, флэт-трэки, рефконтейнеры или танк-контейнеры, соответствующие требованиям КБК (Международной конвенции по безопасным контейнерам) и КТК 1 (Таможенной конвенции, касающейся контейнеров), которые могут быть перегружены посредством стандартного контейнерного спредера.

**Контейнерный терминал (Терминал)** – часть территории АО «Порт Ванино», являющаяся совокупностью объектов его инфраструктуры, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с экспортными/импортными контейнерами с Грузами, а также порожними контейнерами, в том числе для их перевалки и хранения, обслуживания судов и иных транспортных средств.

**КП** – контейнерные поезда.

**НЕХ** – норма единовременного хранения контейнеров.

**Перевалка импортных контейнеров** – выгрузка порожних и груженых импортных контейнеров с судна, хранение, погрузка их на железнодорожный и автомобильный транспорт.

**Перевалка экспортных контейнеров** – выгрузка порожних, груженых экспортных контейнеров с железнодорожного или автомобильного транспорта, хранение, погрузка их на судно.

**ПЗТК** – постоянная зона таможенного контроля.

**Погрузочный лист** (стаффинг) – перечень планируемых к погрузке контейнеров с указанием информации, необходимой для погрузки на судно.

**СМГ** – сводный месячный график обработки судов.

**Специальное крепление** – крепление грузов/контейнеров в трюмах и на палубах судов с применением сварочных работ, устройством кильблоков, вымостов, настилов, стеллажей, изготовлением и установкой металлических деталей, креплений и тому подобного.

**ССП** – сменно-суточный план работы АО «Порт Ванино» на предстоящие сутки, который определяет объем суточной перевалки контейнеров, распределение производственных ресурсов для обработки судов и вагонов, включая складские операции и выполнение дополнительных работ по заявкам Заказчика.

**Судовая партия** – объём Груза, предназначенного для выгрузки/погрузки из/на одного судна. Судовладелец/фрахтователь и/или лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником Судна Заказчика, или использует его на ином законном основании.

**Тариф погрузочно-разгрузочных работ** **(ПРР)** – тарифы за услуги Порта, применяются для расчетов за погрузку и выгрузку Грузов/контейнеров, предусмотренные в Приложении № 1 к настоящему Договору.

**ТЭО** – транспортно-экспедиционное обслуживание (организация внутрипортового сопровождения).

**Уведомление о прибытии товаров** – консолидированный документ на русском языке на прибывающую судовую партию, содержащий информацию о номере контейнера; типе контейнера; размере контейнера; № пломб; наименовании товаров на английском языке и наименовании товаров на русском языке; количестве мест; весе Груза в кг; номере Коносамента; наименовании грузополучателя; наименовании грузоотправителя; предполагаемом таможенном режиме.

**Экспортные контейнеры** – для целей настоящего Договора порожние или груженые контейнеры, доставленные железнодорожным или автомобильным транспортом для погрузки на суда-контейнеровозы.

**Экспедитор** – лицо, обязанное за вознаграждение и за счет грузоотправителя или грузополучателя, выполнить или организовать выполнение определенных Договором экспедиции услуг, связанных с перевалкой контейнеров в Порту.

# ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

## Настоящий Договор является смешанным договором, включающим в себя Договор перевалки и Договор транспортной экспедиции.

## В рамках Договора перевалки Заказчик поручает, а Порт принимает на себя обязанности по оказанию услуг по перевалке импортных/экспортных контейнеров с Грузом и порожних, услуг по их хранению на территории контейнерного Терминала.

## В рамках Договора транспортной экспедиции Порт обязуется оказывать Заказчику транспортно-экспедиционные услуги по организации и документальному сопровождению международной перевозки импортного Груза Заказчика, перегружаемого Портом согласно п. 2.2. настоящего Договора, а также предоставлять прочие транспортно-экспедиционные услуги по заявке Заказчика.

## Заказчик обязуется обеспечивать подачу судов-контейнеровозов с контейнерами на перегрузочный комплекс Порта по согласованному графику подачи судов, своевременную подачу вагонов/автотранспорта под погрузку/выгрузку контейнеров, своевременный вывоз контейнеров с территории Порта, а также оплачивать услуги Порта в соответствии с условиями настоящего Договора.

# ПОРЯДОК ДОСТАВКИ КОНТЕЙНЕРОВ НА ТЕРМИНАЛ.

# УСЛОВИЯ ПРИЁМКИ И СДАЧИ КОНТЕЙНЕРОВ

## Заказчик планирует в течение срока действия Договора поставлять на Терминал гружёные и порожние контейнеры.

Суда, направляемые в Порт под обработку, должны иметь размерения, не превышающие следующие ограничения: максимальная длина – **150 м**, высота надводного борта – **12 м**, максимальная ширина – **22 м**, максимальная осадка – **9,0 м**.

В случае превышения указанных ограничений подтверждение обработки судна производится по отдельному согласованию. В случае превышения максимальной ширины, согласование производится только при наличии у судна исправных судовых кранов и обработка судна производится с привлечением судовых кранов.

## Норма единовременного хранения контейнеров на Терминале для Заказчика устанавливается - **\_\_\_ TEU**.

## Крупнотоннажные контейнеры должны соответствовать требованиям Российского морского регистра судоходства или другого классификационного ведомства; Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК), 1972 г. с поправками 1981 г. и 1983 г.; Таможенной конвенции, касающейся контейнеров (КТК), 1972 г.; Международного морского кодекса по опасным грузам (IMDG Code); Правил морской перевозки опасных грузов (МОПОГ), а также МК СОЛАС в отношении проверенной массы брутто загруженных контейнеров (в соответствии с требованиями резолюции ИМО MSC.380(94)).

Вес брутто контейнеров и трюмных крышек не должен превышать **30,5 т**.

## В течение срока действия Договора, Стороны могут согласовывать условия перевалки дополнительного объема контейнеров сверх планируемого количества в пределах фактической пропускной способности Терминала, не задействованной для предоставления услуг третьим лицам.

## Поставка контейнеров на Терминал осуществляется Заказчиком морским, ж/д и автомобильным транспортом. Вывоз контейнеров с Терминала осуществляется Заказчиком морским, ж/д и автомобильным транспортом.

Перевалка контейнеров производится с внутрипортовым перемещением. Перевалка контейнеров из судна (вагонов/автотранспорта), осуществляется в вагоны/автотранспорт (суда), находящиеся в ПЗТК, а также выполняется проведение контейнеров по учёту в ПЗТК, а в необходимых случаях – производится помещение контейнера на временное хранение.

## Стороны согласились, что приёмка контейнеров производится по внешнему осмотру с проверкой исправности контейнеров и пломб, соответствия оттисков пломб грузовым документам.

В тальманских расписках отражаются количество гружёных, порожних, рефрижераторных контейнеров, контейнеров, груженных опасными грузами, и количество контейнеров, гружённых негабаритным грузом.

## Приём контейнеров производится в присутствии уполномоченных представителей Порта и сдающей Стороны на территории АО «Порт Ванино».

Результаты приёмки-сдачи импортных контейнеров оформляются генеральным Актом, актами-извещениями в установленном порядке, подписываемыми Портом, судном.

Дата составления генерального Акта должна соответствовать дате окончания выгрузки контейнеров из судна, что подтверждается тальманской распиской.

Приём экспортных контейнеров Портом от железной дороги осуществляется на территории АО «Порт Ванино» с составлением, при необходимости, коммерческих актов, актов общей формы согласно Уставу железнодорожного транспорта РФ, Правилам выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

## Стороны согласились, что повреждённые контейнеры, контейнеры с неясными оттисками пломб, неисправными пломбами принимаются в соответствии с действующими правилами. Повреждённые контейнеры перегружаются с привлечением Заказчиком независимых сюрвейеров, таможенных органов, представителя Заказчика и пломбируются Заказчиком.

В случае обнаружения при выгрузке из судна контейнеров, имеющих несоответствие номеров пломб, которые указаны в коносаменте, манифесте либо их отсутствие, либо установлено повреждение грузового помещения контейнера, запирающего устройства, открывающего доступ к содержимому контейнера, Порт складирует их на отдельной площадке и информирует об этом Заказчика и Таможенный пост Морской порт Ванино. Приём таких контейнеров Портом производится комиссионно. Досмотр указанных выше контейнеров, производится в соответствии с подразделом 4.7 - Заказчик самостоятельно решает вопросы по перегрузу либо опломбированию контейнеров.

## Сдача импортных контейнеров представителю Заказчика оформляется расходными ордерами.

Сдача экспортных контейнеров судну подтверждается коносаментами, которые оформляются Заказчиком.

При приёме-сдаче контейнеров Портом производится внешний осмотр контейнера с ведением номерного учёта контейнеров за массой и пломбами отправителя или пломбами Заказчика (грузовладельца или железной дороги) и проверкой исправности контейнера и пломбы. Контейнеры с наличием трещин металла, повреждений на крыше и днище контейнера без доступа к Грузу принимаются и сдаются Портом без ответственности за возможные последствия с Грузом.

## Порт не производит выгрузку импортных контейнеров из судна до предоставления Заказчиком оригиналов разрешительных документов и в электронном виде в установленном Портом формате с обязательным указанием: номера Манифеста, даты Манифеста с отметками таможенного органа.

Порт не производит погрузку экспортных контейнеров на судно до предоставления Заказчиком оригинала поручения на погрузку и в электронном виде в установленном Портом формате (в соответствии с п. 3.11. Договора) с обязательным указанием номеров Коносаментов и Поручения, со штампом таможни «Погрузка разрешена».

При этом оплата за простой судна и железнодорожные штрафы относятся на счёт Заказчика. Заказчик освобождает Порт от любой ответственности, связанной с возникшей в результате этого задержкой.

## Документы должны предоставляться Заказчиком в бумажном и электронном виде в установленном Портом формате **за 24** (двадцать четыре) часа до прибытия судна в Порт. Формат электронных файлов для заполнения предоставляется Портом Заказчику.

## Работники и представители Заказчика, а также привлечённые ими третьи лица не допускаются на территорию Терминала до прохождения ими инструктажа по правилам охраны труда.

# ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

## **Обязанности Порта (общие):**

### Порт принимает меры к приему на причале судна Заказчика без задержек на рейде, если этому не препятствуют погодные условия или занятость причала другими судами;

### норма обработки контейнеров при погрузке/выгрузке - **140 контейнеров в сутки**.

При расчёте нормы обработки контейнеров исключается:

## время ожидания и прохождения судовой комиссии (таможня, пограничники, санитарные власти и т. д.);

## неиспользуемое время по причине неисправности судового оборудования, за исключением повреждений, причиненных Портом;

## неиспользованное время при отсутствии вины Порта;

## время, затраченное на выгрузку/погрузку негабаритных контейнеров;

## время, затраченное на снятие и постановку трюмных крышек;

## иные причины, не зависящие от Порта.

При одновременной обработке 2-х судов-контейнеровозов Заказчика Порт принимает все меры к обеспечению указанной нормы обработки контейнеров, но не даёт гарантий по её достижению.

### время бункеровки не должно превышать время грузовых операций более чем на 4 (четыре) часа;

### выполнять за счёт Заказчика снятие и постановку трюмных крышек, а также перемещение контейнеров на борту судна (при необходимости с постановкой на причал), в том числе вызванное техническими ограничениями кранов Порта;

Результат данного перемещения оформляется Актом с указанием количества контейнеров, их номеров и способа перемещения (на борту судна/с постановкой на причал);

### выделять стивидора для руководства обработкой судна.

Выделять тальманов со Стороны Порта для приёма/сдачи контейнеров от судна/судну и сдачи железной дороге/автотранспорту;

### обеспечивать документальное оформление комплекса стивидорных работ (погрузка, вызгрузка, перегрузка), включая документальный учет выгруженных и погруженных Грузов в соответствии с действующими Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту;

### в случае обнаружения в процессе погрузки контейнера на ж/д платформу или судно повреждений или отсутствия пломб на контейнере незамедлительно сообщать об этом Заказчику, а также составлять и представлять Заказчику Акт.

Акт составляется **в 3** (трёх) экземплярах, заверяется подписями и печатями Сторон.

В случае обнаружения в процессе погрузки контейнера на автомобильный транспорт повреждений или отсутствия пломб на контейнере, незамедлительно сообщать об этом Заказчику, а также составлять и представлять Заказчику Акт на основании отдельного запроса при возникновении такой необходимости.

Акт со стороны Заказчика подписывает представитель Заказчика или водитель автотранспортного средства, подтверждая прием контейнера и ЗПУ в указанном в Акте состоянии;

### оказывать Заказчику, в соответствии с письменной заявкой, другие услуги за отдельную плату;

### в случае необходимости взвешивания контейнера, Порт может оказать данную услугу по дополнительной заявке Заказчика в рамках услуги «взвешивание контейнера» по утверждённому тарифу;

### обеспечивать хранение (технологическое накопление) в пределах установленных норм по объемам и срокам.

## **Обязанности Порта (импорт):**

### производить выгрузку контейнеров из грузовых помещений судов по принятой технологии перевалки, в соответствии с выданными Заказчиком коносаментами и инструкциями Заказчика, и перемещение к месту складирования, штабелирование;

### на основании инструкций Заказчика, подавать на ст. Ванино заявки на подачу фитинговых платформ для погрузки контейнеров на фронтах погрузки/выгрузки;

### обеспечение подачи порожних платформ на фронты погрузки/выгрузки и уборки гружёных платформ локомотивами железной дороги;

### по заявке Заказчика предоставлять услуги для производства совмещённых работ по расформированию контейнеров и таможенному досмотру перегружаемых товаров на автотранспорт и/или ж/д транспорт;

### производить погрузку контейнеров на автотранспорт и/или ж/д транспорт.

Лицом, уполномоченным Заказчиком на получение контейнера от Порта, является представитель Заказчика или водитель автотранспортного средства.

Действительность полномочий представителя Заказчика / водителя автотранспортного средства на получение контейнера обеспечивается Заказчиком.

Заказчик самостоятельно несет риски, связанные с выдачей контейнера надлежащему лицу, без участия и ответственности Порта.

Сдача контейнеров на автомобильный транспорт производится путем подписания расходного ордера. В графе «представитель получателя» представитель Заказчика /водитель автотранспортного средства, на которое производится отгрузка контейнера, ставит свою подпись и Ф.И.О., что подтверждает приём Заказчиком контейнера и ЗПУ в состоянии, указанном в расходном ордере.

Копия расходного ордера предоставляется Заказчику представителем Порта (отдел логистики), на основании отдельного запроса при возникновении такой необходимости;

### на основании инструкций, полученных от Заказчика, заполнять и подавать в ОАО «РЖД» заявки на перевозку контейнеров ж/д транспортом по форме ГУ-12. Осуществлять контроль за согласованием перевозчиком и владельцем инфраструктуры указанных заявок по форме ГУ-12, а также оформлять ж/д накладные на перевозку контейнеров;

### производить сдачу контейнеров (груженых вагонов) ОАО «РЖД», осуществлять оформление товаросопроводительных документов для отправки контейнеров ж/д транспортом в соответствии с заявкой-поручением, инструкциями Заказчика, производит сдачу Контейнеров ОАО «РЖД»;

### производит сдачу контейнера на автомобильный транспорт в соответствии с п. 4.2.5 Договора;

### производит организацию временного хранения товаров;

### в необходимых случаях, в соответствии с поручением Заказчика, направлять в ОАО «РЖД» письменные обращения о разрешении перевозки груза на особых условиях.

При необходимости перевозки контейнеров в полувагонах оформлять с ОАО «РЖД» Договор на перевозку грузов на особых условиях;

### производить снятие средств крепления контейнеров на судах, включающее в себя снятие, сбор и возврат на судно твистлоков и найтовых устройств торцевого крепления контейнеров без подъема людей на контейнер.

## **Обязанности Порта (экспорт):**

* + 1. раскредитовывать ж/д накладные на контейнеры Заказчика. На следующие рабочие сутки Порт передаёт Заказчику ж/д накладные совместно с прилагаемыми документами и приемными актами;
		2. организовать подачу гружёных платформ с ж/д путей ст. Ванино на фронты выгрузки и уборку порожних платформ с фронтов выгрузки локомотивами железной дороги;
		3. осуществлять выгрузку контейнеров с ж/д подвижного состава, перемещение к месту складирования, штабелирование;
		4. производить подготовку выгруженных платформ к сдаче железной дороге в соответствии с требованиями Устава железнодорожного транспорта РФ;
		5. Порт вправе отказать в приёме экспортных контейнеров в случае, если общая НЕХ (с учётом заявленных объёмов завоза контейнеров и планируемой выгрузки из судов) превышена;
		6. сдавать на судно контейнеры после получения поручения на их отгрузку, с оформлением и подписанием тальманской расписки;
		7. осуществлять погрузку контейнеров в соответствии с согласованным грузовым планом, без предоставления итогового фактического плана по позициям контейнеров на судне. Погрузка ведется по укрупненным критериям с учётом порта выгрузки, типа контейнера, рода груза, веса;

### Порт, по письменной заявке Заказчика и за отдельную плату, оказывает дополнительные транспортно-экспедиционные услуги, включающие, но не ограничивающиеся следующим перечнем:

## дополнительное оборудование транспортных средств;

## проверка веса.

## **Обязанности Заказчика (общие):**

* + 1. обеспечивать подачу под обработку судов с размерениями, согласованными с Портом;
		2. представлять Порту (в отдел производственного планирования) список судов, которые Заказчик планирует обработать в Порту в течение месяца для включения в СМГ заявки на подачу судов, не позднее чем **за 6** (шесть) суток до начала планируемого месяца.

Направлять по электронной почте на адреса **gldisp@vcsp.ru**, **isps@vcsp.ru****,** **tek\_chief@vcsp.ru** не менее чем **за 7** (семь) суток до предполагаемой даты подхода судна следующую информацию: название судна, год постройки, идентификационный номер, присвоенный Международной Морской Организацией, наименование фрахтователя или наименование зарегистрированного собственника, или наименование судовладельца, или наименование оператора, грузоподъёмность, наибольшую длину, ширину, осадку на приход, осадку на отход, количество трюмов, их размеры, количество палуб, описание кранов и стрел и их позиции на судне, текущую позицию судна и ожидаемое время подхода судна в порт;

* + 1. осуществлять погрузку груза в технически исправные контейнеры, отвечающие требованиям «Международной конвенции по безопасным контейнерам».

Допускается погрузка в контейнеры, имеющие вмятины или выпучины дверей со стрелкой прогиба не более 13 мм, изогнутость гофрированной стенки со стрелкой прогиба – до 19 мм, не гофрированной – до 13 мм, царапины, поверхностную коррозию в размере до 5-8% площади дверей, крыши и обшивки внутри и снаружи;

* + 1. загружать контейнеры массой брутто, не превышающей грузоподъёмности контейнеров, учитывая массу Груза, массу контейнера и массу оборудования контейнера.

Размещение (укладка), крепление и оформление Грузов в контейнерах, должны осуществляться с соблюдением требований «Правил перевозки грузов в контейнерах морским транспортом» (РД 31.11.21.18-96), «Правил по охране труда в морских и речных портах», утвержденных Приказом Минтруда России от 15.06.2020 № 343н, «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» от 27.05.2003 № ЦМ-943 и рабочей технологической документации, разработанной в установленном порядке;

* + 1. обеспечивать пломбирование контейнеров пломбами повышенной прочности (замкового типа).

Предоставлять Порту при перевалке контейнеров с негабаритными и тяжеловесными Грузами надлежаще составленную схему строповки грузового места с указанием центра тяжести. В случае применения уникальных грузозахватных приспособлений, они должны поставляться вместе с Грузом. Грузозахватные приспособления должны соответствовать требованиям «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения». В противном случае, перегрузка таких контейнеров осуществляется без ответственности Порта за возможное повреждение Груза;

### в день задержания (ареста) Груза контролирующей организацией на территории ПЗТК Порта, предоставлять Порту необходимое количество экземпляров оформленных документов (протоколов, актов и т.п.);

* + 1. в случае поступления радиоактивного Груза на территорию Порта, Порт оповещает уполномоченные государственные органы и Заказчика. Заказчик, либо номинированный им Экспедитор, совместно с представителями государственных органов в присутствии представителей Порта, производят все необходимые мероприятия для удаления источника радиации, либо вывоза радиоактивного Груза с территории Порта. Все мероприятия производятся силами, средствами и за счет Заказчика;
		2. осуществлять контроль времени хранения Грузов в контейнерах и отправку их из Порта в сроки, определённые таможенным законодательством;
		3. при необходимости выполнения дополнительных работ и услуг Заказчик подает письменную заявку с гарантией оплаты на имя директора производственной службы Порта предварительно (**за 24 часа**), направив скан-копию данной заявки по электронной почте: **gldisp@vcsp.ru**, **isps@vcsp.ru** (тел.: +7 (421-37) 5-73-20, 5-77-33), **tek\_chief@vcsp.ru**, а также информацию по данной заявке в электронном виде, в установленном Портом формате, – в отдел логистики.

Заявка подписывается лицом, уполномоченным на совершение действий по исполнению настоящего Договора, должна быть заверена печатью (при ее наличии). Выполненные дополнительные работы и услуги оформляются Справками об оказании услуг. Заказчик подписывает 3 (три) экземпляра подготовленного Портом Акта выполненных работ в течение 1 (одного) рабочего дня с даты вручения:

## один экземпляр – Заказчику;

## два экземпляра – Порту.

* + 1. представить Порту надлежащим образом оформленные доверенности на представителей Заказчика для получения в Порту генеральных актов, актов-извещений, приёмных актов с ж/д накладными и сопроводительными документами, актов приёма-передачи выполненных работ (услуг), счетов, счетов-фактур и других документов;
		2. своевременно оплачивать работы и услуги, оказываемые Портом согласно настоящему Договору. Платежи производить со счёта, указанного в Договоре;
		3. Заказчик обязан возмещать Порту всю начисляемую железной дорогой плату за пользование вагонами в соответствии со ст. 62 Устава Железнодорожного транспорта РФ, включая НДС, в том числе плату за пользование вагонами, собственными/привлеченными перевозчиком. Основанием для оплаты будет являться предоставление Портом копий ведомостей подачи и уборки вагонов по форме ГУ46ВЦ с выставлением Портом счета;
		4. обеспечить отвод судна от причалов Порта по первому требованию Порта в случае необеспечения Заказчиком наличия Груза, предназначенного к погрузке/выгрузке на судно, предоставления не надлежаще оформленных документов на Груз, а также при выявлении нарушений безопасного проведения швартовной операции, возникновении любого иного условия, препятствующего завершению швартовной операции, во избежание повреждения причалов, для обеспечения безопасности судов и гидротехнических сооружений.

Требование Порта об отводе судна, соответственно, должно быть исполнено Заказчиком **в течение 2** (двух) часов с момента вручения Портом соответствующего уведомления, если этому не препятствуют погодные условия (официальный запрет на проведение швартовных работ от Инспекции государственного портового контроля) и/или запрет со стороны уполномоченных контролирующих органов (таможенные органы, органы пограничного контроля, капитан морского порта Ванино).

* + 1. извещать Порт письменно в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента внесения изменений, для внесения изменений в настоящий Договор в случаях назначения нового руководителя, изменения юридического, почтового адресов, банковских реквизитов, средств связи и других реорганизациях своего предприятия.
		2. заезд/выезд транспортных средств на/с территории Порта, осуществляется в соответствии с действующими в АО «Порт Ванино» процедурами и регламентами заезда и выезда автотранспортных средств на режимную территорию АО «Порт Ванино»;

### выдавать Порту доверенность на право представления интересов и решения вопросов с государственными органами и сторонними организациями при оказании услуг организации международной перевозки (отправку) перегружаемого Груза ж/д транспортом;

### при перевозке контейнеров в ж/д полувагонах возможные претензии по массе и качеству Груза, перевозимого на особых условиях, регулируются между Заказчиком и грузополучателем без участия Порта.

## **Обязанности Заказчика (импорт):**

1. согласовывать с Портом **до 20** (двадцатого) числа предпланируемого месяца ориентировочный объём завоза контейнеров, расписание подачи судов с указанием названий судов и возможного количества контейнеров, подлежащих выгрузке из каждого судна, а также обеспечить информацию о подходе судов. Представлять Порту **до 25** (двадцать пятого) числа предпланируемого месяца уточнённый месячный график подачи судов с ориентировочным количеством контейнеров в TEU, планируемых под выгрузку с каждого судна, а также ориентировочный объём контейнеров под вывоз автомобильным и ж/д транспортом с указанием количества контейнеров в TEU;
2. обеспечивать, до постановки очередного судна, вывоз из Порта ранее выгруженных контейнеров. На момент постановки очередного судна к причалу, количество импортных контейнеров, находящихся на складе в Порту, не должно превышать НЕХ, установленную настоящим Договором.

В случае если НЕХ будет превышена, судно не ставится к причалу, либо не обрабатывается, либо выгрузка производится до установленной НЕХ импортных контейнеров. В этом случае Порт не несет ответственность за простой судна;

1. своевременно предоставлять Порту всю необходимую информацию (инструкции для оформления ГУ-12, товаро-сопроводительные документы и т.п.) и документы для выполнения Портом своих обязательств по настоящему Договору;
2. вручать Порту необходимое количество надлежаще оформленных перевозочных документов, необходимых для выгрузки судна, а именно:

## коносаментов (1 (один) экземпляр с оригинальной печатью судна либо другого лица, представляющего администрацию судна согласно письму авторизации);

## манифестов (1 (один) экземпляр по каждому иностранному порту отгрузки с отметкой российского таможенного органа);

## копий-разнарядок (Уведомлений о прибытии товаров) в бумажном и электронном виде в установленном Портом формате, как консолидированном документе на русском языке на прибывающую судовую партию, содержащим информацию: о номере контейнера; типе контейнера; размере контейнера; № пломб; наименовании товаров на английском языке и наименовании товаров на русском языке; количестве мест; весе груза в кг; номере Коносамента; наименовании Грузополучателя; наименовании Грузоотправителя; предполагаемом таможенном режиме.

В случае осуществления ненадлежащего перевода на русский язык в Уведомлении о прибытии товаров, составленном на иностранном языке, Заказчик обязуется возмещать Порту возможные таможенные штрафы, в том числе физическим лицам, и другие расходы, наложенные таможенными органами на Порт, как владельца ПЗТК (СВХ), за нарушение таможенного законодательства, в том числе связанного с предоставлением недостоверных сведений в таможенный орган в связи с ненадлежащим переводом или несоответствующими заявленными сведениями в бумажном и электронном виде.

Такое возмещение возможно при предоставлении Заказчику документов, подтверждающих наложение таможенным органом соответствующего штрафа и произведенную Портом оплату;

1. предоставлять Порту грузовой план не менее чем **за 12** (двенадцать) часов до постановки судна к причалу. В противном случае, Порт снимает с себя ответственность за интенсивность обработки судна;
2. **за 24** (двадцать четыре) часа до подхода судна, вручать Порту все необходимые в соответствии с таможенным законодательством документы для своевременного оформления ДО-1 контейнера/Груза в ПЗТК (СВХ), в том числе копий-разнарядок (как перевод коносаментов) в бумажном и электронном виде;
3. направлять в Порт своих представителей, имеющих доверенность на получение контейнеров от Порта и для подписания расходного ордера при отгрузке их на автомобильный транспорт и выполнения других обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

При отгрузке контейнеров на автомобильный транспорт, полномочия водителя на получение контейнера, определены в соответствии с п. 4.2.5 настоящего Договора;

1. при наличии обледенения палубного Груза (контейнеров) Заказчик/Судовладелец должен произвести работы по приведению Груза (контейнеров) в нормальное состояние;
2. при получении информации об отсутствии пломб на контейнере, повреждении контейнера, запирающего устройства, открывающих доступ к содержимому контейнера, обеспечить прибытие своего представителя в максимально короткое время к месту выгрузки судна для составления Акта.

Принимать меры для устранения выявленных недостатков в случае незначительных повреждений контейнера, а при открывающемся доступе к содержимому контейнера - принимать меры для исключения порчи Груза;

1. обеспечивать подачу вагонов и автомашин для своевременного вывоза контейнеров с территории Порта;
2. своевременно, до таможенного оформления ввезенных Грузов, предоставлять Порту заявку на составление коммерческих актов по ранее оформленным документам, в том числе в электронном виде с приложением документов, на основании которых требуется внесение этих изменений;
3. после окончания выгрузки контейнеров из судна, Заказчик, для подтверждения обоснованности применения ставки налогообложения по налогу на добавленную стоимость 0% (ноль процентов) в соответствии со ст. 165 НК РФ, представляет Порту на следующий календарный день:

## коносамент, в котором в графе «Порт погрузки» указано место, находящееся за пределами территории Российской Федерации;

## манифест с отметкой таможенного органа, действующего в пункте пропуска, в бумажном и электронном виде в установленном Портом формате;

## копии коносамента, в котором в графе «Порт погрузки» указано место, находящееся за пределами территории Российской Федерации, в сканированном виде на адреса электронной почты: **Sborodina@vcsp.ru**, **Tmasalova@vcsp.ru**.

Указанные документы должны быть чёткими, читаемыми, заверенными в установленном порядке;

1. в целях вывоза Груза с территории ПЗТК (СВХ), Заказчик обязан обеспечивать подачу транспортных средств, соответствующих требованиям действующего законодательства. Масса транспортного средства и (или) нагрузка на ось транспортного средства в результате погрузки Груза в транспортное средство, поданное Заказчиком, не должны превышать допустимые значения, установленные действующим законодательством;
2. при необходимости перевозки контейнеров в полувагонах своевременно предоставлять Порту телеграммы со станций назначения, подтверждающие согласие грузополучателей принимать контейнеры на особых условиях. Возможные претензии по массе и качеству Груза, перевозимого на особых условиях, регулируются между Заказчиком и грузополучателем без участия Порта;
3. обеспечить раскрепление контейнеров, снятие крепежных устройств, установленных на крыше контейнеров, снятие которых непосредственно с палубы, без подъема людей на контейнер, невозможно (производится силами судового экипажа).

В случае возникновения обстоятельств, препятствующих выполнению грузовых работ (обледенение контейнеров и средств крепления, неисправность средств крепления) Заказчик (администрация судна) обеспечивает готовность контейнеров к выгрузке.

## **Обязанности Заказчика (экспорт):**

1. согласовывать с Портом **до 20** (двадцатого) числа предпланируемого месяца, ориентировочный объём завоза контейнеров, расписание подачи судов под вывоз контейнеров, с указанием названий судов и возможного количества контейнеров, подлежащих погрузке на каждое судно.

Представлять Порту **до 25** (двадцать пятого) числа предпланируемого месяца уточнённый месячный график подачи судов под вывоз контейнеров с указанием ориентировочного количества подлежащих погрузке на каждое судно 20', 40' контейнеров с экспортными, транзитными, опасными и рефрижераторными грузами, а также порожних контейнеров;

1. поставку в Порт контейнеров производить ж/д транспортом в пределах утверждённого железной дорогой плана завоза груза.

Вагоны, отправленные Заказчиком без подтверждения Порта, не принимаются. Заказчик несёт ответственность перед железной дорогой за простой этих вагонов.

Заявка на завоз составляется на планируемый период исходя из реальных возможностей завоза. В заявках на завоз гружёных или порожних контейнеров, указывать страну и порт назначения, род груза, количество контейнеров, принадлежность к Линии.

При обнаружении нарушенных пломб на контейнерах, несоответствия оттисков пломб на контейнерах и по документам, либо дефектных контейнеров, представитель перевозчика (железная дорога) организовывает комиссионную выгрузку. Заказчик обеспечивает присутствие своего представителя для комиссионной выгрузки;

1. требовать от грузоотправителей и обеспечивать погрузку контейнеров только на вагоны с действующим сроком деповского ремонта на период выгрузки и вывода их из Порта. В случае поступления контейнеров на бракованных вагонах, решать вопросы по замене таких вагонов, вывода их с территории АО «Порт Ванино» и письменно извещать Порт;
2. при отправлении контейнеров в Порт на собственных ж/д вагонах, Заказчик обязан заранее предоставить Порту информацию о собственнике подвижного состава. В случае простоя вагонов по причинам, не зависящим от Порта, вагоны будут считаться задержанными на путях Порта по вине Заказчика, и Заказчик будет нести ответственность за занятость путей в размере сумм, указанных в п. 7.9.3 настоящего Договора;
3. обеспечивать поступление 100% (ста процентов) Судовой партии контейнеров к приходу судна, за исключением прямого варианта погрузки.

При поступлении контейнеров в Порт – предоставлять копии таможенных деклараций и актов перетарки;

1. обеспечивать завоз контейнеров на автотранспорте в соответствии с согласованной Портом заявкой Заказчика и гарантировать отгрузку этих контейнеров на указанном в заявке судне.

Заявку составлять с указанием номеров контейнеров, наименования судна, порта выгрузки, веса и типа контейнеров, рода груза.

В заявках на завоз гружёных или порожних контейнеров, указывать наименование судна, порт выгрузки, тип и количество контейнеров.

Подавать заявку на завоз экспортных контейнеров на следующие сутки не позднее 12:00 текущих суток. Заявку предоставлять в электронном виде на согласованные Портом адреса электронной почты. После получения от Порта подтверждения Заявки, обеспечить прибытие автомобильного транспорта. В случае неявки в установленный период, Порт снимает с себя ответственность по обработке данного автотранспортного средства. Представлять в Порт копию товаротранспортной накладной, копию таможенной декларации;

1. Заказчик, при отправке в Порт Грузов в вагонах, указывает в ж/д накладных (договорах перевозки):

## в графе «Станция назначения»: ст. Ванино, ДВЖД, код 967808, с подачей на подъездной путь АО «Порт Ванино»;

## в графе «Грузополучатель»: АО «Порт Ванино», ОКПО 01126163, (код 6622);

## в графе «Почтовый адрес грузополучателя»: РФ, 682860, Хабаровский край, рп. Ванино, ул. Железнодорожная, д. 1;

## на лицевой стороне ж/д накладной указывает № ДТ;

## в графе «Особые заявления и отметки отправителя»: груз следует для перевалки в морском порту Ванино по Договору транспортной экспедиции № \_\_-2023-FS от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ между АО «Порт Ванино» и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

## в правом верхнем углу перевозочного документа указывается «Экспорт».

1. передавать Порту Погрузочный лист в электронном виде на планируемые к погрузке контейнеры **за 24** (двадцать четыре) часа до подхода судна в Порт. В Погрузочном листе указывать: наименование судна, дата прибытия судна, порт назначения, порт перевалки, номер контейнера, тип контейнера, наименование груза, вес брутто контейнера, номер коносамента, вес брутто контейнера в соответствии с сертификатом VGM (verified gross mass of packed container) и другие.

После предоставления Погрузочного листа не допускать внесения изменений. В случае необходимости изменений, Заказчик согласовывает с Портом возможность и предоставляет заявку на выполнение Портом дополнительной услуги по выборке каждого контейнера из бунта склада в соответствии с п. 4.4.9. настоящего Договора;

1. до подхода судна вручать Порту 3 (три) экземпляра оригиналов поручений на погрузку экспортных грузов в электронном виде по электронным адресам: **gldisp@vcsp.ru****,** **isps@vcsp.ru****,** **tek\_chief@vcsp.ru**.

Поручения должны быть с разрешающим штампом таможенных органов и иметь все необходимые реквизиты для оформления коносаментов, манифестов и других перевозочных документов. А также приложение к нему с обязательным указанием следующих реквизитов:

## № Договора с АО «Порт Ванино»;

## количество товара (мест) в контейнере;

## вес товара в каждом контейнере;

## тип контейнера, номер контейнера;

## Итого по ДТ;

## Итого по Поручению;

## № Коносамента.

1. составлять грузовой план на основании Погрузочного листа, грузовой план представлять Порту не менее чем **за 6** (шесть) часов до начала обработки судна. В противном случае, Порт снимает с себя ответственность за интенсивность обработки судна;
2. регулировать все возникающие претензии с грузоотправителями, администрацией судов и грузополучателями по количеству и качеству контейнеров/Груза без участия и ответственности Порта в случае, если недостача Груза или изменение его качества произошли до прибытия Груза в Порт, при наличии коммерческих актов (Актов общей формы), либо после погрузки на судно и подписания перевозочных документов;
3. вся ответственность за невыполнение условий подразделов 4.4, 4.5, 4.6 настоящего Договора и вопросы оплаты за пользование вагонами, простоя судов и штрафов, возлагается на Заказчика;
4. при погрузке контейнеров на судно Заказчик (администрация судна) обеспечивает наличие специального крепления контейнеров в исправном состоянии (твистлоки, найтовы, бриджфитинги);
5. по окончании погрузки судна Заказчик обеспечивает оформление коносаментов, манифестов и других грузовых и товаросопроводительных документов и обеспечивает их своевременное предоставление в адреса Порта, администрации судна и государственных органов;
6. после окончания погрузки на судно Груза, вывозимого за пределы территории РФ и подписания капитаном судна документов, подтверждающих приём Груза для перевозки, Заказчик, для подтверждения права на применение ставки налогообложения по НДС 0% (ноль процентов) в соответствии со ст. 165 НК РФ, представляет Порту транспортные, товаросопроводительные документы и (или) иные документы, подтверждающие вывоз Грузов за пределы территории Российской Федерации, с учетом следующих особенностей:

а) на следующий календарный день:

## поручение на отгрузку контейнера с указанием порта разгрузки и отметкой «Погрузка разрешена» российского таможенного органа места убытия;

## копии коносамента, манифеста, морской накладной или любого иного подтверждающего факт приема к перевозке груза документа, в котором в графе «Порт разгрузки» указано место, находящееся за пределами территории Российской Федерации, содержащих оригинальные подписи, печати и штампы;

## копии коносамента, подтверждающего факт приема к перевозке Груза, в котором в графе «Порт разгрузки» указано место, находящееся за пределами территории Российской Федерации,

в сканированном виде на адреса электронной почты: **Sborodina@vcsp.ru****, tmasalova@vcsp.ru**.

Указанные документы должны быть чёткими, читаемыми.

## **Организация досмотра/осмотра контейнеров:**

* + 1. Заказчик и/или уполномоченный государственный орган (таможенный пост (далее – Таможня), органы пограничного контроля и т.д.) направляет Порту в электронном виде по адресу: **gldisp@vcsp.ru****,** **isps@vcsp.ru****,** **tek\_chief@vcsp.ru** в установленной форме заявку на выставление контейнеров для досмотровых операций до 12:00 часов суток, предшествующих досмотровым.

В заявках на выставление контейнера на досмотр указывать номер контейнера, тип контейнера, номер коносамента, наименование груза, таможенную процедуру, по которой следует груз, наименование судна, дату судозахода, тип досмотра;

* + 1. Порт обеспечивает выставление контейнеров для досмотровых операций после получения заявки от Заказчика и/или уполномоченных государственных органов, а также обеспечивает достаточным количеством рабочей силы и техники. Заявки от контролирующих органов направляются Заказчику в течение 2 (двух) часов с момента ее получения.

В случае если Порт не произвел выставление заявленных контейнеров, то эти контейнеры ставятся приоритетом на следующие сутки;

* + 1. после досмотра контейнеров, подтвержденных в заявке, Порт производит довыставление контейнеров для досмотра по заявке уполномоченных государственных органов и/или клиентской заявке, а также может принимать дополнительную заявку на выставление контейнеров для досмотровых операций.

Дополнительные заявки от Заказчика и/или уполномоченных государственных органов, поступают в Порт в бумажном и электронном виде в установленной форме. Заказчик и/или Таможня предоставляет Дополнительную заявку на проведение досмотровых операций раздельно по видам работ (МИДК/досмотр). Дополнительная заявка принимается Портом к исполнению только, если совокупное количество контейнеров для досмотра, с учетом дополнительной заявки, не превышает производственные возможности Порта по выполнению данных операций;

* + 1. услуги Порта, связанные с досмотром контейнеров, оформляются Справками об оказании услуг, которые подписываются обеими Сторонами. Заказчик своей подписью подтверждает и гарантирует оплату произведенных операций по досмотру всех контейнеров. Акт должен быть подписан не позже 12:00 рабочего дня, следующего за датой оказания услуги. При этом в Акте выполненных работ должна быть указана фактическая дата выполненных работ.

Если по каким-либо причинам, независящим от Порта, досмотр выставленных контейнеров не производился вообще, производился частично или осуществлялся только осмотр контейнеров, услуга Порта считается выполненной и Заказчик обязан ее оплатить в полном размере.

За осмотр контейнеров без выставления контейнеров из штабеля и без участия работников Порта в процессе досмотра плата не взимается;

* + 1. выставление контейнеров для досмотра повторно.

Контейнеры, выставленные для проведения досмотровых работ по заявке Заказчика и не досмотренные по вине Заказчика, убираются обратно в штабель с составлением Справки об оказании услуг, фиксирующей причину, по которой контейнеры не были досмотрены.

Под виной Заказчика подразумевается:

## неявка представителя грузовладельца в течение 2 (двух) дней, считая день выставления контейнера;

## досмотр Грузов не был проведен по причинам, не зависящим от Порта (отсутствие представителей контрольных органов, отсутствие документов на груз, отсутствие представителей грузополучателей и т.д.);

## отсутствие согласования о проведении досмотра с представителями контролирующих органов.

При повторной подаче заявки и выставлении на досмотр, такие контейнеры оформляются отдельным Актом выполненных работ с указанием «повторно».

Для контейнеров, выставленных на досмотр повторно по вине Заказчика, применяется специальный тариф.

* + 1. Заказчик гарантирует оплату Порту за все указанные в заявке контейнеры, с которыми производились досмотровые операции (досмотр без использования МИДК, досмотр с использованием МИДК), вне зависимости от того, была ли заявка от Заказчика или нет;
		2. производство ПРР при досмотровых операциях осуществляется с соблюдением требований «Правил перевозки грузов в контейнерах морским транспортом» (РД 96), Правил безопасности морской перевозки соответствующего вида груза, «Правил по охране труда в морских и речных портах», утвержденных Приказом Минтруда России от 15.06.2020 № 343н, и рабочей технологической документации, разработанной в установленном порядке. При условии, что досматриваемый груз размещен в контейнере не в соответствии с РД 96, Порт вправе отказать в выгрузке такого Груза и его обратной загрузке в контейнер, во избежание повреждения и порчи Груза. В таких случаях Заказчик самостоятельно решает вопрос с контрольными органами по предъявлению такого Груза к досмотру. При условии снятия (письменное гарантированное обязательство) Заказчиком с Порта полной ответственности за возможное повреждение Груза, Порт вправе рассмотреть возможность выгрузки и обратной загрузки в контейнер такого Груза, при этом ответственность за возможное повреждение Груза возлагается на Заказчика.

# СТОИМОСТЬ РАБОТ И УСЛУГ

## Стоимость и перечень работ, услуг, оказываемых Портом, указаны в **Приложении № 1** к настоящему Договору, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

## ПРР, выполненные в отношении контейнеров, ввозимых на территорию РФ, считаются выполненными Портом и принятыми Заказчиком в момент подписания расходного ордера, либо в момент приема контейнера к перевозке жд транспортом.

ПРР, оказанные в отношении контейнеров, вывозимых с территории РФ, считаются оказанными Портом и принятыми Заказчиком в момент подписания коносамента.

* + 1. стоимость хранения контейнеров и порядок оказания услуг Порта по хранению контейнеров и указаны в **Приложении № 1** к настоящему Договору.
		2. дополнительные услуги и работы, оказываемые Портом за отдельную плату по заявке Заказчика, направленной Порту, указаны в **Приложении № 1** к настоящему Договору.

 Дополнительные услуги считаются оказанными в день составления и подписания Сторонами Справки об оказании услуг.

## Порт производит выставление счетов, счетов-фактур раздельно, в соответствии с режимом налогообложения. Услуги Порта облагаются НДС в соответствии с действующим законодательством РФ о налогах и сборах.

## При расчёте стоимости работ и услуг применяется следующий порядок:

Стоимость работ и услуг по ПРР равняется произведению значения тарифа на ПРР, в соответствии с Приложением № 1 к Договорау, на количество.

## Порт вправе в одностороннем порядке изменить тарифы, указанные в Приложении № 1 к настоящему Договору;

### об изменении стоимости услуг Порта в соответствии с п. 5.4. Договора, Порт обязан уведомить Заказчика **за 20** (двадцать) календарных дней до даты начала применения новых тарифов.

В этом случае, Заказчик вправе отказаться от исполнения Договора без наступления ответственности за такой отказ от исполнения Договора, письменно уведомив Порт об этом. Отсутствие извещения об отказе от исполнения Договора со Стороны Заказчика **в течение 5** (пяти) рабочих дней с момента уведомления Заказчика об изменении стоимости работ и услуг, считается акцептом новой стоимости услуг Порта.

Заказчик не имеет права отказаться от применения новых тарифов на работы и услуги Порта в отношении Грузов, находящихся на территории Порта в момент принятия Портом решения об изменении тарифов;

### Стороны согласились, что новые тарифы Порта на ПРР и хранение применяются к контейнерам, погруженным/выгруженным на/из судно после 00:00 часов по местному времени суток в соответствии с тальманской распиской, с которых Порт ввёл в действие новые тарифы. К контейнерам, погруженным/выгруженным на/из судно до 00:00 часов по местному времени суток в соответствии с тальманской распиской, применяются прежние тарифы на ПРР и хранение.

Основанием для выставления счета за услуги ПРР и хранение контейнеров, является коносамент/расходный ордер/квитанция о приеме груза к перевозке железнодорожным транспортом.

По экспорту: время хранения контейнеров, погруженных на переходное судно и оформленных коносаментом до 00:00 часов суток, с которых введены новые тарифы, рассчитывается по прежним тарифам. Хранение контейнеров, погруженных на судно после 00:00 часов, рассчитывается по новым тарифам, время хранения принимается с даты приема контейнеров в Порт до даты подписания коносамента.

По импорту: основанием для выставления счёта за услуги по хранению контейнеров, является расходный ордер с указанием даты выгрузки контейнеров на склад и даты отгрузки контейнеров из Порта.

К контейнерам, выгруженным из судна до и после 00:00 часов по местному времени суток, с которых Порт ввёл в действие новые тарифы, и оформленных расходным ордером после 00:00 часов, применяются новые тарифы на хранение контейнеров.

Новые тарифы за дополнительные услуги и работы применяются для контейнеров, подписание Акта выполненных работ по которым произошло в Порту после 00:00 часов по местному времени суток, с которых Портом введены в действие новые тарифы.

### Стороны согласились, что оказание услуг по хранению экспортных контейнеров, повреждённых Портом, осуществляется с даты подписания приёмного Акта включительно, до даты повреждения контейнера Портом, при этом сутки, в которые произошло повреждение контейнера не включается в расчёт стоимости хранения. В случае повреждения контейнера по вине Порта, плата за хранение не взимается за разумный период нахождения такого контейнера на территории Порта для выполнения следующих операций: осмотр/освидетельствование/экспертиза поврежденного контейнера (Груза); устранение повреждений силами Порта или третьих лиц; ожидание вывоза контейнера после устранения повреждений; передача поврежденного контейнера Порту или третьему лицу; утилизация поврежденного контейнера и так далее. Под «разумным периодом» Стороны понимают период, необходимый для совершения всех необходимых и достаточных действий с поврежденным контейнером добросовестным грузовладельцем при проявлении разумной заботы и с учетом экономической целесообразности. В любом случае, «разумный период» не может превышать 30 (тридцать) календарных дней с даты повреждения контейнера. По истечении «разумного периода», обязанность по оплате за хранение контейнера возобновляется, при этом применяется тариф последнего дня хранения, применявшийся к этому контейнеру до момента его повреждения, и далее продолжается по ставкам тарифной шкалы в соответствии со сроками хранения.

## Стороны согласились, что в случае окончания срока действия Договора и вступление в силу нового Договора, оформление погруженных контейнеров по переходному судну осуществляется по новому Договору, заключенному с тем же Заказчиком и тем же предметом Договора. Тарифы на ПРР и хранение применяются в соответствии с п. 5.4.2 Договора.

## Обработка судов осуществляется без взаиморасчётов по сталийному времени, если иное не предусмотрено отдельным соглашением.

# ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ

## Стороны согласились, что оплата услуг Порта производится с даты вступления в силу настоящего Договора и до полного исполнения Сторонами обязательств по Договору.

## Платежи по Договору производятся в рублях Российской Федерации. Счета-фактуры за услуги выставляются Портом в рублях Российской Федерации.

## **В течение 5** (пяти) календарных дней со дня оказания услуги, Порт составляет Акт приёма-передачи выполненных работ (услуг), выставляет счёт и счёт-фактуру в валюте РФ. Дата оказания услуги определяется в соответствии с порядком, указанном в п. 5.1. Договора.

В Акте приёма-передачи выполненных работ (услуг) должны содержаться:

## номер и дата Договора, по которому оказаны услуги;

## дата оказания услуг;

## объём контейнеров;

## стоимость оказанных услуг;

## личные подписи руководителей или лиц, действующих по доверенности.

Заказчик подписывает Акт приёма-передачи выполненных работ (услуг) и направляет подписанный экземпляр Порту **в течение 5** (пяти) рабочих дней со дня получения Акта приёма-передачи, предварительно направив его по электронной почте: **Sborodina@vcsp.ru****, tmasalova@vcsp.ru**.

## Заказчик производит предварительную оплату услуг Порта по настоящему Договору **в размере 100%** (ста процентов) от суммы планируемых к оказанию услуг по судовой партии **за 5** (пять) дней до ожидаемой даты подхода судна в Порт на основании предварительного счета, направленного Портом на электронный адрес Заказчика.

При оплате платежным поручением работ и услуг Порта по ПРР и хранению, в графе «Назначение платежа» Заказчик указывает номер и дату Договора, номер счета, соответствующую ставку НДС, наименование судна.

Оплата банковских услуг производится за счёт Заказчика.

## Замечания Заказчика по выставленным счетам, счетам-фактурам, актам приёма-передачи выполненных работ (услуг), принимаются Портом исключительно в письменном виде **в течение 5** (пяти) календарных дней от даты вручения счета и/или счета-фактуры, Акта приёма-передачи выполненных работ (услуг). При непоступлении в адрес Порта замечаний в установленные Договором сроки счет, счет-фактура, Акт приёма-передачи выполненных работ (услуг) считаются принятыми.

Стороны согласились, что оплата считается произведенной на дату зачисления соответствующего платежа на банковский счёт Стороны, получающей платеж.

## Расходы Порта возмещаются Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения надлежаще оформленных документов, подтверждающих оплату штрафов, платежей за пользование вагонами, нахождение на путях общего пользования ж/д подвижного состава.

## Сверка расчетов по настоящему Договору проводится не реже чем 1 (один) раз в квартал по инициативе одной из Сторон путем составления и подписания Сторонами соответствующего Акта.

Сторона, инициирующая проведение сверки расчетов, составляет и направляет другой Стороне подписанный Акт сверки расчетов на электронный адрес Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Порта – **Sborodina@vcsp.ru****, tmasalova@vcsp.ru** с последующей досылкой почтой России или передачей через доверенное лицо. Другая Сторона обязана подписать Акт сверки расчетов в течение 3 (трёх) рабочих дней со дня его получения или представить мотивированный отказ от его подписания с направлением своего варианта Акта сверки расчетов.

В случае неполучения ответа в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня направления Стороне Акта сверки расчетов, направленный Акт считается согласованным и подписанным обеими Сторонами.

## Календарными сутками считать время с 00:00 часов настоящих суток до 00:00 часов следующих суток.

# ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

## Стороны несут обоюдную материальную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по Договору в размере реального ущерба, нанесённого, вследствие этого, одной Стороной другой Стороне. Упущенная выгода Заказчика возмещению не подлежит.

## Порт имеет право привлекать к оказанию услуг по настоящему Договору третьих лиц без предварительного письменного согласия другой Стороны.

Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по Договору, несет перед другой Стороной по Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за собственные действия.

## Порт имеет право не принимать номинируемые Заказчиком суда при условии несоблюдения Заказчиком условий настоящего Договора. При этом Порт уведомляет Заказчика об отказе в приеме судна.

## За утрату, повреждения, недостачу груза, порчу контейнера/Груза в Порту, Порт несёт ответственность в размере фактической стоимости (в рублях) утраченного/поврежденного контейнера, недостающего/испорченного/утраченного Груза. Упущенная выгода Заказчика возмещению не подлежит.

## Ответственность по договорам перевозки Заказчик несет самостоятельно.

## Заказчик возмещает стоимость хранения контейнеров на территории Порта в случае несвоевременной подачи вагонов и автомашин для вывоза контейнеров с территории Порта;

## Порт не несёт ответственность за простой транспортных средств из-за отсутствия санитарного паспорта на транспортное средство и личной медицинской книжки у водителей автомашин. Все расходы по простою транспортных средств оплачивает Заказчик.

## Порт не несёт ответственность:

## за порчу Груза внутри контейнера вследствие свойств самого Груза, неисправности упаковки, неправильной укладки, крепления, необеспечения предохраняющих средств;

## за изменение качества скоропортящегося Груза в процессе нахождения его на складе, при условии соблюдения температурно-влажностных и воздухообменных режимов;

## в случае (технической) непригодности контейнера для перевозки конкретного Груза;

## в случае возникновения не по вине Порта неисправностей рефрижераторного контейнера в период хранения на складе;

## возможные последствия, возникшие после подписания Сторонами документов на передачу Груза.

## Заказчик несёт ответственность, в частности, за:

## возможные прямые потери или убытки в результате неправильных или неполных сведений в выданных им разнарядках и/или существенную несвоевременность вручения самих разнарядок;

## несоответствие заявленных сведений в коносаментах, разнарядках и письмах на изменение ДО-1 по всем параметрам Груза (количество мест, вес, наименование груза и т.д.);

## несоответствие заявленных сведений в предоставленных электронных файлах (манифестах, коносаментах и Поручениях) и в этих же документах, представленных на бумажных носителях для формирования электронного Реестра, регламентируемого ст. 165 НК РФ по подтверждению ставки налогообложения 0% (ноль процентов) по НДС;

## неправильное или существенно несвоевременное информирование Порта относительно условий перевалки и перевозки Груза;

## неоплату или несвоевременную оплату услуг Порта.

## В случае простоя вагонов на путях необщего пользования по независящим от Порта причинам Заказчик возмещает Порту расходы по плате за пользование вагонами и штрафам, выставляемым железной дорогой, включая НДС, а также оплачивает штрафные санкции за занятость подъездных путей Порта вагонами, простаивающими по независящим от Порта причинам.

## В случае простоя вагонов на путях общего пользования по независящим от Порта причинам Заказчик возмещает Порту документально подтвержденные расходы по оплате счетов ОАО «РЖД» за нахождение вагонов на путях общего пользования, за пользование вагонами и штрафы, предъявленные РЖД.

## Порт возмещает Заказчику убытки, вызванные уплатой штрафных санкций по требованию уполномоченных государственных органов, предъявленных Заказчику в связи с неисполнением Портом своих обязательств по настоящему Договору, при предъявлении Заказчиком подтверждающих документов.

## Заказчик возмещает Порту документально подтвержденные убытки, вызванные уплатой штрафных санкций по требованию уполномоченных государственных органов по вине Заказчика. Возмещение осуществляется Заказчиком **в течение 10** (десяти) календарных дней на основании выставленных Портом счетов, и документов, подтверждающих уплату штрафов и копии требования уполномоченных государственных органов.

## Если Заказчиком просрочена оплата любой суммы, подлежащей выплате в соответствии с настоящим Договором, то на сумму, оплата которой просрочена Заказчиком, будет начисляться пеня в размере **0,1%** (ноль целых одна десятая процента) ежедневно на сумму просроченной задолженности до фактического исполнения обязательств.

## В случае непредоставления Заказчиком документов Порту, указанных в п. 4.5.12, 4.6.15 Договора, в течение 160 (ста шестидесяти) дней, Заказчик выплачивает Порту штрафные санкции в размере 20% (двадцать процентов) от стоимости услуг, оказанных Портом с применением ставки НДС 0% (ноль процентов) в отношении Груза, по которому не представлен полный пакет документов.

Заказчик обязан заплатить штраф в течение 2 (двух) рабочих дней после вручения счета.

## При неоплате счетов, счетов-фактур Порта в течение 10 (десяти) дней с момента получения, Порт вправе приостановить оказание услуг Заказчику по Договору до исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных п. 7.11., 7.12., 7.13. настоящего Договора.

## Заказчик обязан обеспечить оформление таможенных и иных документов, требуемых для ввоза Груза на таможенную территорию РФ и прохождение всех необходимых таможенных процедур (в том числе организацию досмотра прибывшего в Порт Груза).

В случае задержки таможенными и иными государственными органами оформления документов, наложение ареста на Груз, оплата услуг за хранение контейнеров за период такой задержки производится Заказчиком по тарифам, установленным настоящим Договором.

## Заказчик регулирует вопросы сохранной доставки контейнеров и Грузов в них от ворот Порта в пункты назначения контейнеров без участия и ответственности Порта.

## Заказчик несет ответственность за подачу транспортных средств для вывоза Груза с территории Порта, несоответствующего требованиям действующего законодательства. В случае если Порт будет привлечен к административной ответственности за превышение допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, поданного Заказчиком для погрузки Груза, Заказчик обязан возместить Порту все расходы по оплате штрафов. Возмещение осуществляется Заказчиком на основании выставленных Портом счетов и подтверждающих уплату штрафов документов, в срок не позднее 10 (десяти) дней с момента получения счета.

## Указанные в настоящей статье Договора штрафные санкции (в т.ч. неустойка) и/или суммы возмещения убытков считаются начисленными с момента полного или частичного письменного признания Стороной соответствующих требований (претензий), предъявленных другой Стороной. Стороны решили, что моментом признания штрафных санкций и/или суммы возмещения убытков является наиболее ранняя из дат: дата документа, подтверждающего нарушение Стороной обязательства и содержащего факт признания Стороной суммы штрафа и/или убытков; дата поступления денежных средств в счет уплаты штрафов и/или возмещения убытков на расчетный счет.

В случае непризнания Стороной требований (претензий) другой Стороны, и взыскания штрафных санкций и/или сумм возмещения убытков в судебном порядке, таковые считаются признанными с момента вступления в силу судебного решения.

# ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

## Все споры, возникающие между Сторонами в ходе выполнения обязательств по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров. Для разрешения спорных ситуаций, Стороны предусматривают претензионный порядок их разрешения. Срок для рассмотрения претензий – 30 (тридцать) календарных дней со дня получения соответствующей претензии, не включая день ее получения.

## Споры в связи с настоящим Договором должны рассматриваться в Арбитражном суде Хабаровского края.

## К настоящему Договору применяется законодательство Российской Федерации.

# СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

## Настоящий Договор вступает в силу с даты подписания и действует **по 31 декабря 2023 года**, а в части расчетов – до их полного выполнения. В случае если к указанной дате какие-либо взаиморасчёты не завершены, настоящий Договор действует до их окончательного завершения.

## Стороны вправе отказаться от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке в соответствии с действующим законодательством РФ.

## При отказе одной из Сторон от исполнения настоящего Договора в одностороннем порядке, Сторона, инициирующая расторжение, письменно (факсимильно, электронной почтой) уведомляет другую за 20 (двадцать) рабочих дней до предполагаемой даты расторжения.

## В случае расторжения настоящего Договора Стороны производят полные взаиморасчеты на дату расторжения Договора.

# ФОРС-МАЖОР

## Ни одна из Сторон не будет нести ответственность за полное или частичное невыполнение своих обязательств, если оно будут являться следствием форс-мажорных обстоятельств. Форс-мажорными Стороны считают обстоятельства, которые ни одна из Сторон не могла при нормальных условиях предвидеть и предотвратить, например: землетрясение, война, наводнение, акты органов государственной власти и управления, существенное изменение санитарных, ветеринарных и карантинных требований к импортируемым и/или экспортируемым товарам и т.п. При этом Сторона, для которой выполнение Договора сделалось невозможным вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств, обязана в пятидневный срок с момента наступления таких обстоятельств, письменно уведомить об этом другую Сторону с обязательным приложением подтверждающего документа, выданного Торгово-промышленной палатой, расположенной на соответствующей территории. Сторона, не исполнившая своей обязанности известить другую Сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств, теряет право впоследствии ссылаться на эти обстоятельства.

## Исполнение обязательств откладывается на срок действия форс-мажорных обстоятельств. Если форс-мажорные обстоятельства длятся более 30 (тридцати) календарных дней, то каждая из Сторон имеет право по истечении указанного срока отказаться от дальнейшей реализации настоящего Договора, уведомив об этом другую Сторону. Обязательства Стороны возместить/оплатить расходы другой Стороны в связи с исполнением настоящего Договора до наступления форс-мажорных обстоятельств, безусловно сохраняются и должны быть исполнены по окончании действия форс-мажора.

# АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

## При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных противоправных целей.

## При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые российским законодательством для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования российского законодательства и подписанных российской стороной международных актов о противодействии коррупции.

## В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений п. 11.1 и п. 11.2 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений п. 11.1 и п. 11.2 настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

## Каналы уведомления Порта о нарушениях каких-либо положений п. 11.1 и п. 11.2 настоящего Договора: sos@vcsp.ru.

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений п. 11.1 и п. 11.2 настоящего Договора: е-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

## Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений п. 11.1 и п. 11.2 настоящего Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

## Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений п. 11.1 и п. 11.2 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

## В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений п.п. 11.1 и 11.2 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с п. 11.3 настоящего Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.

# ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

## Стороны заявляют и уведомляют друг друга, что они имеют возможность, полномочия и права заключить и исполнить настоящий Договор, что каждый, кто заключил настоящий Договор от их имени имеет должные права действовать таким образом, и что настоящий Договор создает юридические, действительные, связывающие и применимые обязательства каждой из Сторон.

## Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность в отношении всего объема информации, включая коммерческую, служебную, финансовую, профессиональную и иную информацию, полученной ими при заключении и в ходе исполнения настоящего Договора, за исключением информации, находящейся в открытом доступе не в результате раскрытия её Сторонами.

## Стороны вправе раскрывать конфиденциальную информацию своим сотрудникам, директорам, акционерам/участникам, аффилированным лицам, лицам, осуществляющим ведение бухгалтерского учёта, аудиторам, профессиональным консультантам, кредитным, финансовым организациям и иным лицам, предоставляющим финансирование Стороне или её аффилированным лицам (в том числе ведущим переговоры о потенциальном финансировании), рейтинговым агентствам, биржам, банкам и иным финансовым институтам, судебным, контрольным, надзорным, правоохранительным органам и организациям, действующим в соответствии с российским законодательством.

## Стороны не несут ответственность в случае передачи ими информации государственным органам, имеющим право её затребовать в соответствии с законодательством РФ, если Стороны предварительно уведомили друг друга об обращении соответствующих государственных органов за информацией.

## Ни одна из Сторон не может передавать, уступать или иным образом отчуждать или уступать любое из своих прав в связи с настоящим Договором, будь то в целом или в части, без соответствующего письменного согласия другой Стороны.

## Настоящий Договор является полным соглашением между Сторонами относительно его предмета и заменяет, и исключает любые предшествующие договоренности, заверения, условия и обязательства любой природы, будь то письменные или устные, связанные с данным предметом.

## Все дополнения и изменения Договора оформляются дополнительными соглашениями к нему.

## Дополнения и приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью при условии их подписания уполномоченными представителями Сторон.

## Во всем остальном, не предусмотренном настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

## Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

## Приложение № 1 – Тарифы на перевалку, хранение и ТЭО контейнеров в АО «Порт Ванино»;

## Приложение № 2 – Обработка персональных данных.

## Договор подписан в 2 (двух) экземплярах, обладающих равной юридической силой, по одному для каждой из Сторон.

# АДРЕСА и БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

**Порт – АО «Порт Ванино»**

Местонахождение и почтовый адрес:

682860, Россия, Хабаровский край, рп. Ванино, ул. Железнодорожная, д. 1.

тел.: +7 (421-37) 57-323, 57-320, 57-374 факс: +7 (421-37) 7-75-75 e-mail: vcsp@vcsp.ru.

ОГРН 1022700711450, ОКПО 01126163, ИНН 2709001590, КПП 270901001.

р/с 40702810170100110353 в Дальневосточном банке ПАО Сбербанк,

к/с 30101810600000000608, БИК 040813608.

**Заказчик – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПОРТ ЗАКАЗЧИК**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /